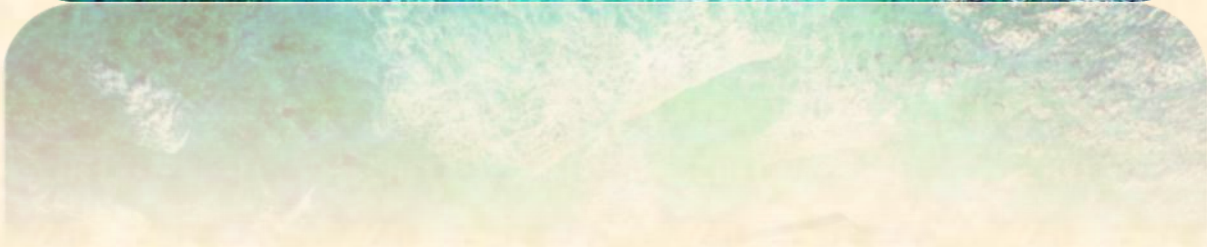




BẢN TIN NGÀY NGHIÊN CỨU BIỂN ĐÔNG

(Cập nhật 20/08/2020)



Tình hình nổi bật

Nhóm tấn công tàu sân bay USS Ronald Reagan và tàu khu trục JS Ikazuchi, Nhật Bản ngày 15/8 diễn tập liên hợp ở Biển Philippines. Thuyền trưởng Pat Hannifin, sĩ quan chỉ huy tàu USS Ronald Reagan cho biết: “Nhóm tàu USS Ronald Reagan triển khai nhiều hoạt động để khẳng định cam kết của Mỹ đối với ổn định khu vực và tự do trên biển. Việc hợp tác với các đồng minh giúp duy trì một lực lượng toàn cầu linh hoạt và thiện chiến. Chúng tôi tôn trọng Lực lượng Phòng vệ Biển Nhật Bản và tự hào sát cánh cùng họ ở khu vực Tây Thái Bình Dương. ”

Ngoại trưởng Nhật Bản và Ngoại trưởng Đan Mạch ngày 17/8 điện đàm thảo luận về tình hình COVID 19, tình hình thế giới và quan hệ hợp tác hai nước. Hai bên nhấn mạnh tầm quan trọng thúc đẩy trật tự quốc tế dựa trên luật lệ và chia sẻ giá trị chung giữa Nhật Bản – Đan Mạch.

Tờ Financial Times ngày 17/8 nhận định Philippines đang làm suy yếu lập trường của Mỹ ở Biển Đông. Dù gần đây Mỹ đẩy mạnh can dự trong vấn đề Biển Đông, lập trường của Philippines vẫn giữ nguyên. Bộ trưởng Quốc phòng Philippines Delfin Lorenzana tuyên bố Philippines sẽ không tham gia tập trận hải quân ở Biển Đông. Tổng thống Duterte cho rằng không thể khẳng định yêu sách của Manila tại Biển Đông vì Trung Quốc có vũ khí còn Philippines thì không. Cách hành xử của Philippines cho thấy thay đổi trong bức tranh chính trị khu vực, đặc biệt là sau đại dịch Covid-19. Học giả Jay Batongbacal (Đại học Philippines) nhận định ông Duterte đang đánh đổi chủ quyền ở Biển Đông để lấy vắc-xin.

Báo Sina ngày 17/8 cho biết Trung Quốc chuẩn bị khôi phục hoạt động du lịch ở Hoàng Sa. Đơn vị chủ quản tàu du lịch “Công chúa Trường Lạc” ngày 16/8 tổ chức hội nghị đánh giá phương án phòng chống dịch bệnh, tiến tới khôi phục tuyến du lịch, gồm điều chỉnh năng lực vận tải, kiểm tra sàng lọc du khách, quản lý kiểm soát trên tàu, ứng phó tình huống khẩn cấp... Hội nghị cho rằng Trung Quốc đã chuẩn bị đầy đủ, đáp ứng các yêu cầu về phòng chống dịch bệnh trong hoạt động du lịch nội địa, bảo đảm an toàn, trật tự đối với tuyến du lịch Hoàng Sa.

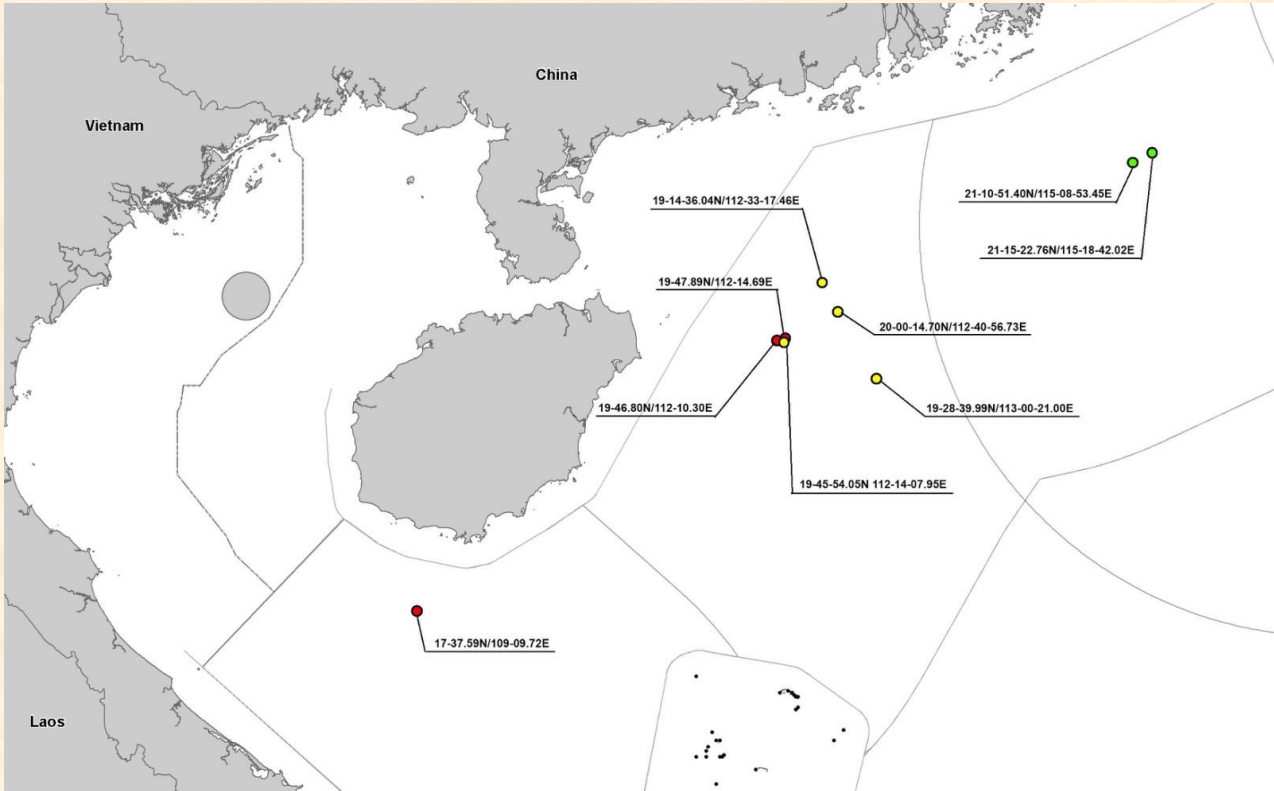
Báo Sina Trung Quốc ngày 18/8 cho biết công ty đầu tư hữu hạn Dầu khí Trí tuệ và Tập đoàn Dầu khí Hải Dương Trung Quốc (CNOOC) đã ký thỏa thuận nghiên cứu hợp tác tại lô dầu khí 22.05 (diện tích khoảng 117km², thuộc mỏ dầu Vi Châu 10-3) ở Vịnh Bắc Bộ. Tháng 7/2018, Công ty dầu khí Trí tuệ cùng Công ty Dầu khí ROCOIL đã ký với CNOOC hợp đồng hợp tác thời hạn 30 năm tại Lô 22.04 thuộc mỏ dầu Vi Châu 10-3. Đến nay, các công ty trên đã quyết định tiến hành nghiên cứu đối với lô 22.05 bên cạnh lô 22.04.

CNN ngày 18/8 đăng tải đoạn video quay cảnh máy bay trinh sát Mỹ trong lúc tuần tra ở Biển Đông bị lực lượng Trung Quốc cảnh báo "phải rời đi ngay lập tức". Đây là lần đầu tiên trong 2 năm qua, Hải quân Mỹ cung cấp một đoạn video như vậy cho truyền thông.

Cục Hải sự Quảng Đông ngày 18/8 đăng Cảnh báo hàng hải số 0165 về hoạt động dầu khí tại Biển Đông. Từ ngày 19/8 đến ngày 20/8, tàu kéo “Dầu khí Hải Dương 684” kéo giàn khoan “Dầu khí Hải Dương 943” từ tọa độ 21-15-22.76N 115-18-42.02E đến tọa độ 21-10-51.40N 115-08-53.45E, dây kéo dài 300-600m, tốc độ 3-6 knot.

Cục Hải sự Tam Á ngày 19/8 ra Cảnh báo hàng hải số 0075 cho biết từ 20-26/8 tàu Thám Hiểm 225 kéo giàn khoan Nam Hải 07 từ tọa độ 17-37.59N 109-09.72E đến tọa độ 19-47.89N 112-14.69E trên Biển Đông, cáp kéo dài 400m, tốc độ 2-4 knot, trong hành trình có đi qua tọa độ 19-46.80N 112-10.30E, đề nghị tàu thuyền tránh xa.

Cục Hải sự Quảng Đông ngày 19/8 ra Cảnh báo hàng hải 0166 và 0167 thông báo hoạt động của Hải Dương Thạch Du 943 và Hải Dương Thạch Du 719 tại Biển Đông. Từ 20/8-20/10, giàn khoan Hải Dương Thạch Du 943 tiến hành tác nghiệp khoan giếng trong bán kính 1nm ở tọa độ 21-10-51.40N 115-08-53.45E, tàu Hải Dương Thạch Du 719 tiến hành khảo sát địa chấn trong vùng biển nổi liền bởi 4 điểm 19-14-36.04N 112-33-17.46E; 19-45-54.05N 112-14-07.95E; 20-00-14.70N 112-40-56.73E; 19-28-39.99N 113-00-21.00E (xem hình tọa độ ở dưới)



Nguồn ảnh: Nghiên cứu Biển Đông

Nhật báo Phương Nam ngày 19/8 cho biết Trung Quốc lần đầu tiên đưa vào sử dụng tàu trục vớt cứu hộ cỡ lớn. Cục Cứu hộ hàng hải Quảng Châu (thuộc Bộ Giao thông vận tải Trung Quốc) ngày 18/8 tổ chức lễ tiếp nhận tàu trục vớt cứu hộ “Hoa Tường Long”. Đây là tàu trục vớt cứu hộ cỡ lớn đầu tiên do Trung Quốc tự chủ thiết kế chế tạo, có năng lực hàng hải liên tục 3.600 hải lý, có thể tác nghiệp tại vùng biển sâu 55m, sức chứa có thể lên đến 220 người. Đây là phương tiện bổ sung quan trọng cho công tác trục vớt cứu hộ khẩn cấp tại Biển Đông và đánh dấu công tác chế tạo trang thiết bị trục vớt cứu hộ của Trung Quốc lên nấc thang mới.

Đại sứ EU tại Việt Nam Giorgio Aliberti ngày 19/8 nhận định Đối thoại biển Việt Nam - EU giúp làm rõ các chính sách biển của EU, vốn là công cụ thúc đẩy sự ổn định và giải quyết các tranh chấp biển. Với Liên minh Châu Âu, phát triển bền vững, hay còn gọi là Tăng trưởng xanh (Blue Growth) là một chiến lược dài hạn, nhằm thúc đẩy phát triển bền vững tổng thể trên biển trong từng lĩnh vực và là một phần của Chiến lược Châu Âu 2020 vì sự phát triển bền vững, thông minh và bao trùm. EU có nhiều kinh nghiệm trong thúc đẩy kinh tế biển bền vững thông qua thúc đẩy hợp tác

biển. Cách tiếp cận này phù hợp với những ưu tiên cao của Việt Nam, như được phản ánh trong các văn kiện về phát triển bền vững kinh tế biển.

Tại họp báo ngày 20/8 về việc Trung Quốc điều oanh tạc cơ H6J đến đảo Phú Lâm, Hoàng Sa, NPN BNGVN Lê Thị Thu Hằng khẳng định, quần đảo Hoàng Sa và Trường Sa là bộ phận không thể tách rời của lãnh thổ Việt Nam. Việt Nam có đầy đủ cơ sở pháp lý và bằng chứng lịch sử để khẳng định chủ quyền với quần đảo Hoàng Sa và quần đảo Trường Sa phù hợp với luật pháp quốc tế. Việc các bên đưa các loại vũ khí cũng như máy bay chiến đấu ra quần đảo Hoàng Sa là vi phạm chủ quyền của Việt Nam và làm phức tạp tình hình ở Biển Đông; kêu gọi các bên có đóng góp trách nhiệm trong việc duy trì hòa bình, an ninh và ổn định trên Biển Đông.

Góc nhìn quốc tế

+Úc:

Học giả Misha Ketchell ngày 18/8 nhận định Mỹ vẫn chưa thể xây dựng được liên minh để đương đầu với Trung Quốc trong vấn đề Biển Đông. Ngoài việc Úc thể hiện sự hưởng ứng, các nước ASEAN vẫn thận trọng. Lý do là các nước đều lo ngại sự mâu thuẫn của Chính quyền Trump khi vừa ưu tiên Mỹ trên hết, vừa kêu gọi liên minh đối phó với Trung Quốc. Việc Tổng thống Trump chưa từng dự Thượng đỉnh EAS hay hạ thấp vai trò của các đồng minh khu vực cũng khiến Mỹ khó tạo lập được một liên minh các đối tác chung chí hướng để ủng hộ lập trường của Mỹ ở Biển Đông.

Biên tập: Nguyễn Phương Hoài

@Viện Biển Đông - Học viện Ngoại giao

"Bản tin ngày Nghiên cứu Biển Đông" được soạn thảo từ các tài liệu công khai nhằm tổng hợp thông tin giúp bạn đọc. Các thông tin trong Bản tin không phản ánh quan điểm của Viện Biển Đông. Ban biên tập không chịu trách nhiệm đối với sự thay đổi về nội dung của tin gốc cũng như đường dẫn kèm theo đến các tin gốc.

Mọi ý kiến góp ý xin gửi về Viện Biển Đông - Học viện Ngoại giao, 69 Chùa Láng, Đống Đa, Hà Nội; email: scsi@dav.edu.vn.

