

Những yêu sách đòi kháng, tầm quan trọng của vấn đề chính trị và kinh tế, đặc biệt là những động thái và quan điểm của Trung Quốc gần đây trong tranh chấp biên giới trên bộ và trên biển với các quốc gia láng giềng đã khiến cho tình hình Biên Phòng trở nên căng thẳng, thậm chí theo các chuyên gia nên chưa rõ ràng xung đột về trạng. Tuy nhiên, theo tác giả một số các tiến triển có tính tích cực cũng đã diễn ra, trên cơ sở đó bài viết đưa ra một số giải pháp thực tiễn giải quyết vấn đề



Sự leo thang căng thẳng gần đây tại Biên Phòng đã làm nổi bật nhu cầu cần phải đánh giá khách quan các nguyên nhân của cuộc tranh chấp và các điểm bất ổn gần đây, không chỉ tích cực lẫn tiêu cực, với mục tiêu nhằm đưa ra các biện pháp để làm dịu đi tình hình, mà theo nhiều chuyên gia an ninh có nhiều tiềm năng sự leo thang thành một cuộc xung đột về trạng và để nhằm giúp các bên liên quan có thể tìm ra một biện pháp lâu dài.

## **Các nguyên nhân**

Cuộc tranh chấp bất nguồn từ thực tế rằng một vài nước trong khu vực có các yêu

sách chủ quyền chồng lấn nhau đối với các hòn đảo Biñ ông. Vấn đề an ninh năng lượng ở khu vực và những quan ngại của các quốc gia đã làm tình hình thêm căng thẳng. Trong khi Trung Quốc yêu sách nguyên cả một vùng biển, các bên khác như Đài Loan, Việt Nam, Philippines, Malaysia và Brunei yêu sách từng phần của khu vực. Trong khi đó, Indonesia mặc dù không phải là một bên yêu sách đối với quần đảo Trường Sa, đường lưỡi bò của Trung Quốc cắt ngang qua vùng nước mà Indonesia yêu sách ở phía bắc vùng Natuna đang thổi bùng phân định giữa Việt Nam và Indonesia cũng chưa được thống nhất.

Biñ ông có tầm quan trọng về chiến lược. Đây là một trong những tuyến đường thông mại quan trọng nhất trên thế giới. Các nước ven biển cung cấp thị trường tiềm năng cho sản phẩm của các nước phát triển. Bởi vì vậy, các nước bên ngoài khu vực luôn mong muốn bảo đảm nguyên tắc tự do hàng hải đối với việc các hoạt động thông mại. Thêm vào đó, khu vực này cũng có trữ lượng dầu khí khá lớn. Các Khảo sát Địa chất Hoa Kỳ (USGS) dự đoán rằng khu vực này có thể chứa trữ lượng lớn gần gấp hai lần trữ lượng dầu hiện Trung Quốc đã phát hiện và trữ lượng khí khá lớn. Vì thế, các nước ven biển đều muốn có phần trong khu vực này. Mặc dù các bên liên quan cho tới nay đã có nhiều nỗ lực nhằm giải quyết hòa bình tranh chấp và đã thống nhất tuân thủ bản Tuyên bố chung của Các bên Biñ ông (DOC 2002), dựa trên các hành vi chu đáo của luật quốc tế cũng như các nỗ lực thúc đẩy việc hình thành Bộ Quy tắc chung của Biñ ông (COC), cũng thống gần đây đã có xu hướng gia tăng đáng kể.

Dưới đây là các sự kiện đã góp phần làm gia tăng căng thẳng đáng chú ý:

- Tháng 2/2011, vụ đụng chạm giữa 2 tàu Trung Quốc và một tàu thám dò dầu khí Philippines, thuộc sở hữu của Công ty Forum Energy, đã xảy ra. Thông tin về sự kiện Dân chủ, đường biển là Chủ tịch Tiểu ban ông Á của Ủy ban Đại diện Ngoại Thông Việt Nam Hoa Kỳ, Jim Webb đã lên tiếng rằng, mặc dù phía Trung Quốc phủ nhận, các tàu của Trung Quốc đúng là đã cố ý đâm vào tàu Philippines.

- Tháng 5/2011, các máy bay của Trung Quốc đã bị phát hiện đang hoạt động trên bầu trời phía trên các đảo, các đảo san hô và các đảo đá mà ngoài Trung Quốc ra thì phía Philippines, Việt Nam, Malaysia và Brunei cũng đang yêu sách. Những nỗ lực này từ phía Trung Quốc trong việc khẳng định yêu sách của mình đã bị các bên liên quan trong cuộc tranh chấp xem như một hành vi khiên cho căng thẳng gia tăng.

- Vào các ngày 26/5 và 9/6/2011, các tàu tuồn tịu của Trung Quốc đã có hành động cắt dây cáp của các tàu thòm dò Việt Nam đang tịn hành các cuộc khảo sát địa chĩn tị khu vực cách bĩ biĩn miĩn Trung Việt Nam khoĩng 120 hĩ lý. Các hành vi này rõ ràng là đã vi phạm vào Tuyên bố ũng xĩ của Các bên tị Biĩn ũng (nĩm 2002) giĩa Trung Quốc và các nĩc ASEAN.

- Vào tuĩn thĩ 3 của tháng 7/2011, tàu INS Airavat của Hĩ quân ũn ũĩ đang trên hành trình thòm hũu nghĩ Công Nha Trang của Việt Nam đã bĩ mĩt tàu Trung Quốc yêu cầu rĩ khĩ “Các Vùng nĩc của Trung Quốc” khi tàu này đang di chuyĩn lên phía trên vĩ hũũng Hĩ Phòng. Hành đĩng này đĩĩc xem nhĩ mĩt nĩ lĩc của Trung Quốc nhĩm khũng đĩnh chĩ quyĩn của hĩ tị khu vực biĩn thuĩc Việt Nam.

- Tháng 9/2011, Trung Quốc phĩn đĩi viĩc thòm dò dũu khí của công ty ONGC Videsh Ltd (OVL) (ũn ũĩ) tị hai lô của Việt Nam. Trung Quốc đã lên tĩng phĩn đĩi vĩ phía ũn ũĩ, tuyên bố rĩng cách hoĩt đĩng của OVL là phi pháp, trĩ phi hĩ nhĩn đĩĩc sũ cho phép của phía Trung Quốc đĩ vào khai thác tị hai lô 127 và 128. ũn ũĩ phĩn bác rĩng sũ phĩn đĩi của Trung Quốc không có cũ sũ pháp lý bĩi vì các lô này thuĩc vĩ Việt Nam, sũ kiĩn này cũng đĩĩc xem nhĩ viĩc Trung Quốc cũ gũng thách thĩc chĩ quyĩn của Việt Nam tị khu vực và gũi đi mĩt thông đĩp cho tĩt các các nĩc khác rĩng Trung Quốc sũ không cho phép bĩt cũ bên nào cũ quyĩn ra quyĩt đĩnh đĩi vĩ viĩc khai thác tị các khu vực này mà không có sũ đĩng ý của Trung Quốc.

Trong bĩi cũnh nhĩ trên, các nguyên nhân sâu xa hĩn cho viĩc gia tĩng cũng thĩng giĩa Trung Quốc và các nĩc láng giĩng cũn phĩi đĩĩc phân tĩch. Vĩ mĩc tiũu này, chúng ta cũng cũn thiĩt phĩi phân tĩch tình hình tranh chĩp tị hai khu vực khác mà Trung Quốc và các láng giĩng của hĩ cũ liên quan. Mĩt trong hai khu vực này là Biĩn Hoa ũng, nĩi đang diĩn ra cũng thĩng giĩa Trung Quốc và Nhĩt Bĩn. Khu vực cũn lĩi chĩnh là vùng biĩn giĩi Trung Quốc-ũn ũĩ, hiĩn cũng đang chũng kiĩn sũ gia tĩng cũng thĩng. Các sũ kiĩn gũy ra cũng thĩng gũn đũy ũ hai khu vực này sũ đĩĩc mĩ tĩ trong các phĩn tĩp theo.

ũĩc toàn bĩ bĩn dũch [tĩ đũy](#)

**Tởn sỏ S.D. Pradhan, Cỏu Phó Cỏ vỏn An ninh Quỏc gia,ỏn ỏỏ**

**Bỏn gỏc tởng Anh: “*GROWING TENSION IN SOUTH CHINA SEA-CAUSES AND CURES*”**

Bỏi tham luỏn tởi Hỏi thờo Khoa hỏc Quỏc tở lỏn thờ ba: [\*\*"Bỏn ông: Hỏp tác vì An ninh và Phát triển trong Khu vỏc" &#160;\*\*](#)

do Hỏc viỏn Ngoỏi giao và Hỏi Luỏt gia đờng tở chỏc tởi Hà Nỏi tở 4-5/11/2011.