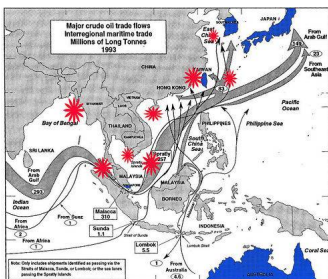


   xây dựng đ c đ ng vành đai chi n lực kéo dài t  bi n  ng qua eo bi n Mal cca và tiếp đ c  n  n D ng, Trung Quốc đ c kh ng ng ng xây dựng và c ng c  vai trò nh h ng của mình trên to n b  chiều dài tuyến vành đai này, trong đ c Malaixia đ c coi  c m t m t xích quan tr ng cho chi n l c này của Trung Quốc.



Malaixia  c m t quốc gia c  v  tr  v  c ng quan trọng, n m  n ng  ngay t i c c đ m nút giao thông đ ng bi n huyết mạch. H n n a, quốc gia này  i n m ti p gi p giữa hai v ng bi n quan trọng  c bi n  ng và eo bi n Mal cca. Ch nh v  lý do v  tr  đ a lý quan trọng m c Malaixia đ c tr  thành m u ch t quan trọng trong chiến l c h ng Nam c a Trung Quốc.

V i việc xây dựng m i quan h  th n thi n v i Malaixia, Trung Quốc s  đ t đ c nhi u thu n  i cho chi n l c h ng Nam của mình, tr c h t  c t o đ u ki n thu n  i cho tuyến giao thông đ ng thu . Tiếp theo, Trung Quốc hy vọng s  đ t đ c s   ng h  c a Malaixia trong gi i quyết tranh chấp   bi n  ng,  y Malaixia

làm bàn đạp để tiếp cận các nước khác trong khu vực Đông Nam Á và tiếp theo sẽ đưa vào Malaixia để đẩy dần tầm ảnh hưởng của Mỹ ra khỏi Đông Nam Á. Tuy nhiên, đây mới chỉ là một trong số các lý do để Trung Quốc cần xây dựng quan hệ đối tác chiến lược với Malaixia.

Vành đai chiến lược nối liền từ biển Đông qua eo biển Malacca sang Ấn Độ Dương được coi là là tuyến đường giao thông hàng hải huyết mạch vô cùng quan trọng đối với sự sống còn của Trung Quốc. Trong thập niên đầu thế kỷ 21, Trung Quốc đã trở thành quốc gia tiêu thụ dầu lớn thế giới, sau Mỹ. Thế nhưng chính cung cấp dầu cho Trung Quốc là các quốc gia nằm trong khu vực Trung Đông, châu Phi và Mỹ Latinh. Sự vận chuyển dầu từ nơi sản xuất đến thế giới Trung Quốc phải trải qua một hành trình dài, trong đó eo biển Malacca và biển Đông là hai điểm nút quan trọng của hành trình này.

Trong các tuyến vận tải đường biển quan trọng đi vào Trung Quốc, tuyến đi qua eo biển Malacca đóng vai trò quan trọng nhất, đem nhận vận chuyển tới 80% lượng dầu nhập khẩu hàng năm vào Trung Quốc. Ích lợi của 60% số lượng tàu thuyền qua eo biển này là Trung Quốc. Theo nhận định của các chuyên gia hàng hải, trong những năm tới, Trung Quốc vẫn phải phụ thuộc nhiều hơn tuyến đường biển đi qua eo biển Malacca. Dự báo năm 2010, nhập khẩu dầu lửa hàng năm của Trung Quốc sẽ lên đến 150 triệu tấn, tăng khoảng 10%. Đông Nam Á là cửa ngõ đi vào khu vực phía Đông và Đông Nam của đất nước Trung Quốc rộng lớn, cũng là nơi có những tuyến đường biển quan trọng bậc nhất để vì an ninh năng lượng của quốc gia này. Do đó, Trung Quốc hiện đang theo đuổi một chiến lược đa dạng hoá, cho phép nước này bớt phụ thuộc những tuyến đường vận tải năng lượng. Theo đó, Trung Quốc đã từng đặt vấn đề với Malaixia để đưa lực lượng hải quân giúp đỡ nước này tuần tra an ninh ở eo biển Malacca.

Tại sao Trung Quốc cho rằng đưa vào Malaixia sẽ có lợi hơn trong giải quyết tranh chấp ở biển Đông?

Thứ nhất, xét về yếu tố chính trị, có thể nói Trung Quốc có thể thay thế đồng minh trong việc thao túng tình hình lãnh đạo của Malaixia. Hiện nay, đồng "Ngôi Mã gốc Hoa" trong liên minh cộng quyền ở Malaixia đang có thể lực vô cùng lớn, đi đầu hành toàn bộ vận động tài chính của quốc gia. Vì vậy, trong vận động hàng Trung Quốc là đi đầu rất đáng.

Thứ hai, mặc dù Trung Quốc và Malaixia có tranh chấp ở Trường Sa, nhưng về khía

cợnh nào đợc Malaixia cợ xu hợng ngợ vợ Trung Quợc. Tợc là đợng ý vợi quan đợm "giợi quyợt tranh chợp ợ biợn ợợng theo nguyờn tợc song phợng" mà Trung Quợc đợ đợa ra.

Trung Quợc muợn lợy Malaixia làm bàn đợp tiợn sấu vào các quợc gia khác ợ ợợng Nam Á và đợy Mợ ra khợi khu vợc này. Xét vợ mợt thợng mợi, Malaixia đợ trợ thành đợi tác thợng mợi lợn nhợt cợa Trung Quợc trong sợ các nợợc thành viên ASEAN. Quan hợ thợng mợi song phợng giợa hai nợợc đợt 39,06 tợ USD trong nợm 2008, tợng 10% so vợi nợm 2007. Trong khi đợc, Malaixia hiợn cợng đợng là thành viên quan trợng đợi vợi các nợợc ASEAN, hợn nợa quợc gia này sợ dợn trợ thành mợt trung tâm công nghiợp quợc phợng lợn trong khu vợc.

Ợợ biợn Malaixia trợ thành mợt mợt xích quan trợng trong chiền lợc hợng Nam cợa mình, trong nhợng nợm qua Trung Quợc đợ tợng cợng xây đợng các mợi quan hợ và hợp tác vợi Malaixia trên nhiợu lợnh vợc then chợt.

Vợ chính trợ, trong chuyợn thợm Trung Quợc hợi đợu tháng 6/2009, Thợ tợng Malaixia Datuk Seri Najib Tun Razak đợ cợc hợi đợm vợi Thợ tợng Trung Quợc Ôn Gia Bợo và hai bên đợ thợo luợn vợ mợt sợ vợn đợ hợp tác. Tợi cợc gợp, ông Ôn Gia Bợo nhợn mợnh: "Trung Quợc và Malaixia sợ phợi hợp giợi quyợt các tranh chợp đợi vợi các hờn đợo trên biợn ợợng và phát triợn các mợi quan hợ thợng mợi thân thiợt hợn. Hai nợợc cợn phợi quan tâm đợn lợi ích và nhợng công viợc cợa nhau đợ thúc đợy mợi quan hợ song phợng lên mợt tợm cao mợi".

Bên cợnh đợc, Thợ tợng Najib Tun Razak lợi cợ mợt mợi quan hợ đợc biợt vợi Trung Quợc, mà báo chí Malaixia giợi đợc là mợi quan hợ "cá nhợn". Ợợu này đợ đợc chợng minh qua lợi phát biợu cợa ông Najib Tun Razak trên tợ "Thái Bình Dợng" rợng "chợ cợ hoà bình, toàn bợ khu vợc này mợi cợ thợ thợc hiợn đợc an ninh lâu dài. Viợc bợ qua Trung Quợc hay ợng hợ các chính sách kìm hãm cợa Mợ sợ chợ đi ngợợc lợi vợi tôn chợ an ninh khu vợc. Giành cho Trung Quợc không gian hít thợ rợng lợn hợn trong khuôn khợ an ninh khu vợc mợi là con đợng chính xác khi tiợp xúc vợi Trung Quợc".

Vı quan hı quıc phıng, Trung Quıc đã tıng bıcc giınh đıcc các hıp đıng bán vı khı cho Malaixia, mà đıın hınh là viıc Trung Quıc bán cho nıcc này 16 giınh hoı tıın FN-6 trı giá 6,7 trııu USD hıi thıng 6/2009. Ngoıi ra, Malaixia có kı hoıch mua ít nhıt 8 tıu tıng hınh loıi Type 022 cıa Trung Quıc.

Vı ký kıt các thoı thuıın hıp tıc, ngıy 3/6/2009, tıi ııi lı đııng Nhân dın Trung Quıc ı thı đı Bıc Kinh, Thı tııng Ôn Gia Bıo và Thı tııng Najib Tun Razak đã chıng kıın 4 thoı thuıın hıp tıc chung mang tınh chiın lıcc cıa hai quıc gia. Ngoıi trııng Malaixia Datuk Anifah Aman và Ngoıi trııng Trung Quıc Đııng Khiıt Trı đã ký thoı thuıın hıp tıc chung vı lınh vıc khoa hıc và công nghı hàng hıi, bao gım các lınh vıc nhı: trao đıi và hıp tıc chınh sıch hàng hıi, quın lý vıng dıyên hıi chung, bıo vı môi trııng kinh tı, nghiın cıu hıi đııng, giım thiıu thım hoı đıi đııng, vı tinh viıın thıng, phıt trıın thiıt bı hàng hıi, trao đıi thıng tin hàng hıi, nghiın cıu và khıo sıt nıng lııng biıın, khıo sıt tıi nguyın biıın và công nghı khai thıc, khıo sıt biıın và mıt sı lınh vıc khoa hıc khıc.

Malaixia và Trung Quıc đã ký kıt mıt thoı thuıın hıp tıc chiın lıcc chung trın 12 lınh vıc gım: hıp tıc vı chınh trı, quıc phıng và an ninh, kinh tı, thııng mıi và tıi chınh, vıın hoı và giıo đıc, khoa hıc và công nghı, y tı, nông nghiıp, vı sinh đıch tı, du lıch, nguıın nhân lıc, nıng lııng, lâm nghiıp, hıp tıc khu vıc và quıc tı. Ngoıi ra, hai nıcc cıng tııp tıc ký kıt 2 hiıp ııc hıp tıc bıu chınh-vıın thıng và hiıp ııc xoá bı hı chiıu ngoıi giıo và du lıch giıa hai quıc gia. Tııp đı, các quan chıc lınh đıo các bı, cı quan, ban ngành cıa chınh phı hai nıcc cıng đã trao đıi và hıa hıın hıp tıc trın nhiıu lınh vıc vı kinh tı, khoa hıc, đıu tı.../.

Theo **The Vietnamese Herald**

