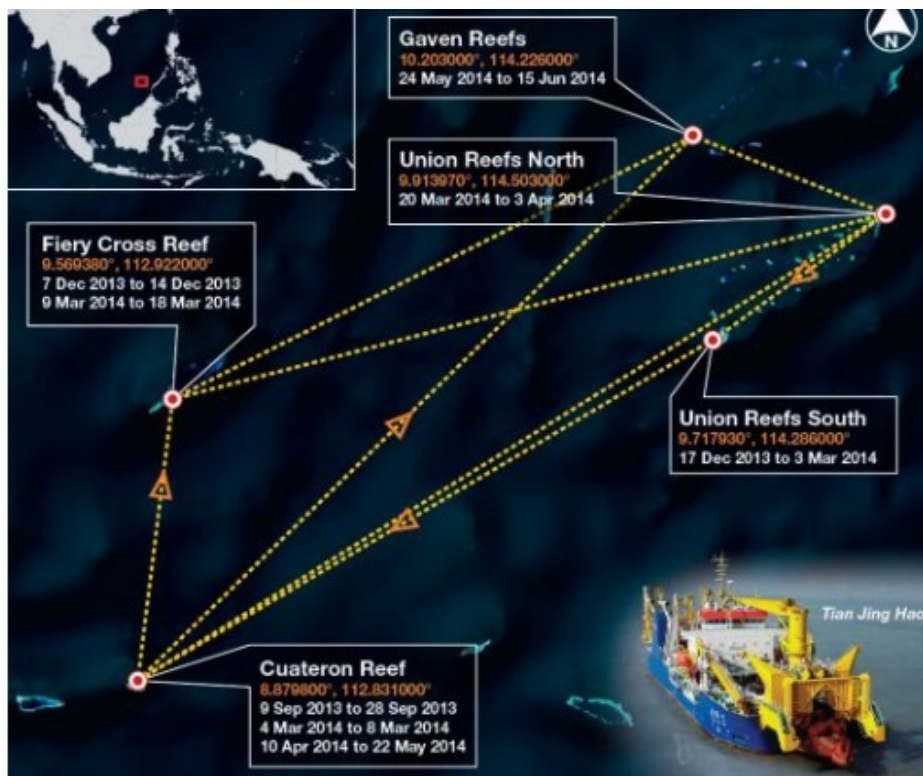


Theo số liệu được cung cấp bởi IHS Maritime, Trung Quốc đang tiến hành các hoạt động neo vét tại ba rạn san hô ở quần đảo Trường Sa đang tranh chấp trên Biển Đông.



Thông tin về tàu neo vét Tian Jing Hao tại Biển Đông do AISLive cung cấp cho thấy chiếc tàu này đã di chuyển giữa các đá tại Biển Đông kể từ tháng 9/2013. Nguồn:

*Bing/China Merchants Heavy Industry Shenzhen Co./IHS.*

Việc theo dõi GPS một tàu neo vét thông qua dữ liệu AISLive đã khẳng định tuyên bố của Philippines rằng Trung Quốc đã cho còi thổi một năm đầu tiên, ít nhất từ tháng 9/2013.

Neo vét là một phần của kế hoạch còi thổi một trên quy mô lớn được thực hiện bởi Trung Quốc trên một số rạn san hô và bãi cát ngầm mà nước này kiểm soát trong quần đảo Trường Sa. Việc xây dựng rõ ràng đã vi phạm tuyên bố rằng không có các bên tranh chấp ở Biển Đông đã ký kết, tuy nhiên phía Trung Quốc bác bỏ bất kỳ lời chỉ trích nào về các hoạt động của nước này bằng cách nói rằng các rạn san hô là lãnh thổ “không tranh cãi” của Trung Quốc và do đó có thể được còi thổi khi Bắc Kinh thấy phù hợp.

Tàu *Tian Jing Hao* là một tàu biển neo vét hút cốt dài 127m được thiết kế bởi công ty kỹ thuật VOSTA LMG của Đức. Với trọng lượng 6,017 tấn, nó được ghi nhận là tàu lớn nhất được loạ này ở Châu Á. Tàu này đã hoạt động trên đá Châu Viên/Cuarteron Reef (hay còn gọi là Calderon Reef, hoặc Huayang Jiao); đá Gaven/Gaven Reef (hay còn gọi là Nanxun Jiao và Xinan Jiao, và đá Lữ, Burgos); Cồn Sinh Tồn/Union Reefs (được biết là đá Gốc Ma/Johnson South Reef và Bãi cồn Cô Lin/Johnson North Reef), và tại đá Chết Thập/Fiery Cross Reef.

### **Theo dõi của AISLive đối với các hoạt động của tàu Tian Jing Hao ở Biển Đông kể từ tháng 9 năm 2013**

Đá Ch

âu Viên/Cuateron Reef

9-28/9/2013, 4-8/3/2014, 10/4/2014 – 22/5/2014

Cồn Sinh Tồn – phía Bắc/Union Reefs South

17/12/2013 – 3/3/2014

Cồn Sinh Tồn – phía Nam/Union Reefs North

20/3/2014 – 3/4/2014

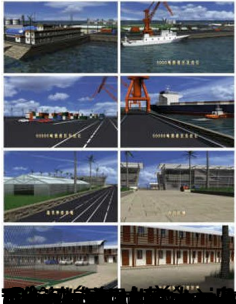
Ách Chết/Thập/Fiery Cross Reef

7-14/12/2013, và 9-17/3/2014

Ách Gaven/Gaven Reefs

24/5/2014 – 15/6/2014

Được cấp giấy phép xây dựng bởi xí nghiệp Công nghiệp nặng Trung Quốc ở Thành Quyển và khởi động vào đầu năm 2010, tàu *Tian Jing Hao* hiện vẫn hành động ở quần lý của công ty neo vệt CCCC Thiên Tân. Công ty này triển khai một máy cút với công suất 4.200 kW để đẩy bùn, và lắp đặt bồn sục để xử lý thông qua đường ống dẫn trên bờ để cũi tảo đặt hoặc cho vào xà lan chum bùn bỏ ra khơi.



[The Pacific Chronicle](#) [IHS Jane's 360](#)