

Vị trí kiểm soát Biển Đông đóng vai trò tiên quyết cho tương lai phát triển và hiện đại hóa của hải quân và ngành hàng không vũ trụ của Trung Quốc. Nói cách khác, vai trò chiến lược của Biển Đông đối với Trung Quốc đã gia tăng cùng với quá trình hiện đại hóa của quân đội nước này.



Tóm tắt

Từ khi Đảng Tiều Bình khởi xướng cuộc cải cách toàn diện năm 1978, nền kinh tế Trung Quốc được đánh thức, đưa nước này trở lại dấy mạnh mẽ, vượt qua Nhật Bản để trở thành cường quốc kinh tế lớn thứ hai trên thế giới kể từ năm 2009. Cùng với sự phát triển kinh tế, Trung Quốc bắt đầu đầu tư lớn cho hiện đại hóa quốc phòng, tập trung ưu tiên các lĩnh vực hải quân, không quân và quân sự vũ trụ. Kiểm soát Biển Đông là điều kiện cần cho quá trình hiện đại hóa quân đội của Trung Quốc. Ngược lại, Quân đội được hiện đại hóa là điều kiện để cho Trung Quốc quyết đoán kiểm soát Biển Đông. Bài viết này đánh giá mối tương tác giữa chiến lược hiện đại hóa quân đội với chính sách quyết đoán của Trung Quốc trên Biển Đông trong những năm gần đây.

Chuyển dịch chiến lược quân sự

Từ những năm cuối thập kỷ 1980 và những năm đầu thập niên tiếp theo, một số sự kiện lớn đã diễn ra tại Trung Quốc và trên thế giới, ảnh hưởng đến tư duy của giới lãnh đạo Trung Quốc liên quan đến chiến lược an ninh quốc phòng. Chiến tranh Lạnh đi đến hồi kết với sự sụp đổ của Liên Xô và tan rã của khối các nước Xã hội Chủ nghĩa (XHCN). Các nước XHCN còn lại, trong đó có Trung Quốc, đang trải qua nhiều khó khăn nghiêm trọng. Dù Trung Quốc đã tiến hành công cuộc đổi mới trước đó và cách tiếp cận của Bắc Kinh với thị trường XHCN - Thị trường Xã hội Chủ nghĩa (TBCN) đã khác nhiều so với trước đây, cái kết của Chiến tranh Lạnh với sự sụp đổ của phe cộng sản Tây phương là một biến cố lớn. Trong bối cảnh đó, sự kiện liên quan trực tiếp đến Trung Quốc là cuộc biểu tình đòi dân chủ tại Thiên An Môn năm 1989 và hậu quả là Bắc Kinh chuyển lĩnh vực văn và trọng phát chuyển hướng từ phương Tây.

Những năm sau đó, chiến tranh nhanh gần tuy nhiên của liên quân do Mỹ cầm đầu tại I-rac năm 1991 và tại Bosnia năm 1995 gây nên tương mẫn với các nhà chiến lược ở Trung Quốc. Trong các chiến dịch đó, Liên quân đã sử dụng các vũ khí tại

tân, công nghệ hiện đại để thực hiện các cuộc tấn công nhanh với độ chính xác cao. Loại lữ đoàn này là chiến lược quân sự truyền thống “biên phòng” đã tỏ rõ sự lợi thế của Trung Quốc. Việc sử dụng binh đoàn vào sự đồng đã hoàn toàn lép vế khi thời cơ bứt vào giai đoạn và khí hiện đại công nghệ cao. Điều đó càng thúc ép Bắc Kinh xây dựng một chiến lược quân sự mới trong giai đoạn hậu Chiến tranh Lạnh.

Ngay từ đầu những năm 1990, trường Đại học Quốc phòng Trung Quốc đã sử dụng các tài liệu mới trong giảng dạy chiến lược cho các quan chức quân đội. [1](#) Các tài liệu đó sau này được biên tập, phát triển, và xuất bản thành cuốn “Khoa học Chiến lược quân sự” vào năm 1999. Năm 2005, cuốn sách này đã được xuất bản bằng tiếng Anh, khẳng định hơn nữa việc Trung Quốc công khai với thế giới về những thay đổi Chiến lược Quốc phòng. Điểm nổi bật nhất trong thay đổi của Trung Quốc là chuyển trọng tâm tập trung từ binh sang tác chiến phối hợp giữa biển, không quân và chiến tranh điện tử.

[\[1\]](#)

Xu hướng này tiếp tục trong những năm đầu thế kỷ 21 và đi sâu rộng hơn. Từ năm 2000, chỉ hai năm một lần, Bắc Kinh xuất bản Sách trắng Quốc phòng, trong đó công bố các đường hướng chiến lược quân sự chính của Trung Quốc. Sách trắng xuất bản năm 2004 ghi rõ: Trong khi tiếp tục đẩy cao việc xây dựng Lực lượng Quân đội Giải phóng Nhân dân Trung Hoa ưu tiên phát triển Hải quân, Không quân, và Lực lượng Chiến lược để tăng cường năng lực chiến đấu và quyên làm chủ trên biển và trên không. [\[2\]](#) Việc công bố chiến lược làm chủ trên biển trên một tài liệu chính thống cấp cao như vậy khẳng định biển đã trở thành yếu tố quan trọng trong chiến lược quân sự của Trung Quốc.

Biên trong chiến lược hiện đại hóa quân đội của Trung Quốc

Hai trong số các ưu tiên chiến lược của quá trình hiện đại hóa quân sự Trung Quốc là Không quân - Quân sự Vết và Hải quân. Từ năm 2004, Sách Trắng Quốc phòng Trung Quốc đã chính thức hóa học thuyết tác chiến quân sự kết hợp giữa không quân với Lực lượng quân sự vết. Do vậy, hai lĩnh vực không quân và quân sự vết trở có thể gặp chung khi nghiên cứu, bao gồm nghiên cứu các ngành/lĩnh vực chủ yếu như vệ tinh, ra-đa, máy bay chiến đấu, và tên lửa (gọi tắt là ngành hàng không vết vết quân sự).

Chiến lược Hàng không vết vết (HKVT) của Trung Quốc

Ngành công nghiệp HKVT quân sự của Trung Quốc được ông Tiêu Bình sớm đặt mục tiêu phát triển sau khi trở lại cầm quyền tại cuộc họp kỷ 1970. Trong giai đoạn đầu, Trung Quốc nhanh chóng sản xuất được tổng số trên 12 ngàn máy bay thuộc 25 loại khác nhau trong các nhóm chính: máy bay chiến đấu, máy bay ném bom, máy bay tiêm kích, máy bay vận tải, trực thăng và các máy bay chuyên dụng khác. Hàng chục ngàn cán bộ, kỹ sư, kỹ thuật viên chuyên môn được đào tạo, nhiều cơ sở nghiên cứu HKVT được thiết lập. Nhiều chuyên gia HKVT hàng đầu của Trung Quốc đã được đào tạo tại giai đoạn này. [3]

Tuy nhiên, trong giai đoạn đầu, Trung Quốc chú trọng đến sự lồng ghép là chủ yếu. Chỉ đến khi chứng kiến các chiến dịch quân sự của Mỹ sau Chiến tranh Lạnh, nhận thức về công nghệ cao ở Mỹ năm 1991, Bộ Kinh tế thị trường mới, thay đổi chiến lược quân sự của mình. Năm 1991, Giáo sư Lý Đại Quang (Li Daguang) của Đại học Quốc phòng Trung Quốc cho rằng, do sự phát triển nhanh chóng của khoa học công nghệ, kiểm soát không gian là nhân tố quyết định trong các cuộc chiến tranh hiện đại. [4] Sau đó, giới chiến lược quân sự Trung Quốc cũng tin rằng chiến tranh không gian sẽ là tâm điểm trong các cuộc chiến không giáp mặt trong tương lai. Một tờ báo cao cấp trong Quân đội Trung Quốc năm 2007 từng lên báo khảng định, không gian sẽ không còn là một môi trường hòa bình mà sẽ biến thành chiến trường trong tương lai rất gần. [5]

Ngoài ý nghĩa quân sự, phát triển HKVT cũng có ý nghĩa chính trị và kinh tế đối với Trung Quốc. Ngành HKVT phát triển sẽ đem lại lợi ích công nghệ mới cho Trung Quốc, vì chỉ có một số ít quốc gia có khả năng phát triển lĩnh vực này. Điều đó không định hướng chính trị Trung Quốc hiện tại có đủ khả năng lãnh đạo đất nước tiến vào thời kỳ công nghệ hiện đại. Về kinh tế, ngành HKVT phát triển sẽ hỗ trợ được nhiều ngành nghề khác như quy hoạch đất đai, phóng vệ tinh thông tin, cảnh báo thiên tai sớm và dự báo thời tiết; giúp nền kinh tế Trung Quốc hoạt động hiệu quả hơn.

Những thay đổi về tư duy như thế thúc đẩy Trung Quốc đầu tư mạnh mẽ hơn nữa vào HKVT. Nhiều dự án nghiên cứu lớn như Chương trình 126, Chương trình 863 và Chương trình 998 những năm cuối thập kỷ 20 và đầu thập kỷ 21 được thực hiện thúc đẩy nghiên cứu, phát triển, và ứng dụng các vệ tinh chiến lược, những vệ tinh kỹ thuật tiên tiến trong chiến lược quốc phòng của Trung Quốc. [6]

Hiện đại hóa Hải quân của Trung Quốc

Quá trình hiện đại hóa Hải quân Trung Quốc được tiến hành theo hai hướng chính: phát triển năng lực tàu ngầm và năng lực tàu sân bay.

Tàu ngầm gồm hai nhóm chính là nhóm tàu ngầm tấn công (SSN) và nhóm tàu ngầm chiến lược (SSBN). Tàu ngầm tấn công dùng để tấn công các tàu bè và cơ sở vật chất của đối phương trên biển. Đây là một vị trí quan trọng trong chiến lược chống tiếp cận (A2/AD) của Trung Quốc. [7] Trong khi đó, tàu ngầm chiến lược mang đầu đạn hạt nhân, thường có nhiệm vụ tự mình để không bị phát hiện và bị tấn công, đóng vai trò răn đe hạt nhân đối với các nước khác. Loại tàu này đóng vai trò răn đe quan trọng, vì các cơ sở phóng tên lửa trên mặt đất thường dễ bị theo dõi và phá hủy ngay từ đầu nếu có chiến tranh xảy ra. Ngược lại, do tàu ngầm thay đổi vị trí liên tục và nằm sâu trong lòng biển nên việc theo dõi và chống đỡ các cuộc tấn công từ nó khó khăn hơn nhiều.

Trung Quốc sở hữu những tàu ngầm đầu tiên từ đầu những năm 1950, khi mua được bốn tàu ngầm đã qua sử dụng của Liên Xô. Từ năm 1958, nước này đã thông qua kế hoạch thi công và xây dựng tàu ngầm của riêng mình. [8] Hiện nay, Trung Quốc có khoảng 70 tàu ngầm đóng tại 3 hạm đội: Hạm đội Biển Bắc, Hạm đội Đông Hải và Hạm đội Biển Đông (Nam Hải). Trong số đó, có 4 tàu ngầm chiến lược và 66 tàu ngầm tấn công.

[9]

Bên cạnh tàu ngầm, Trung Quốc cũng theo đuổi chương trình xây dựng đội tàu sân bay rất tham vọng. Với một quân số, tàu sân bay góp phần mở rộng đáng kể tầm tác chiến của không quân. Với ý nghĩa chính trị, xây dựng tàu sân bay còn là biểu tượng của một cường quốc hàng đầu thế giới, góp phần thúc đẩy sức mạnh tổng thể của một quốc gia.

Từ khi còn là Tổng tư lệnh Hải quân Trung Quốc năm 1982, ông Lưu Hoa Thanh (Liu Huaqing), sau này trở thành Phó Chủ tịch Ủy ban Quân sự Trung ương và là quân nhân cuối cùng là thành viên Bộ Chính trị Trung Quốc, đã khởi đầu chương trình nghiên cứu xây dựng tàu sân bay. Năm 1997, ông đã viết bài trên báo Hải quân Trung Quốc, khẳng định rằng nước này cần có các tàu sân bay để bảo vệ chủ quyền và tài nguyên biển. [10]

Năm 1998, Trung Quốc mua được con tàu đang đóng dở của U-crai-na - tàu Varyag. Con tàu này được đưa vào công khai Liên năm 2002. Sau hơn 10 năm sửa chữa và bổ sung, năm 2011 tàu Varyag đã hoàn thiện và trở thành tàu sân bay đầu tiên của Trung Quốc với tên gọi Liêu Ninh. Kể từ đó, tàu Liêu Ninh đã được chuyển thể và di chuyển tập nhợt lớn. Hiện nay, quân đội Trung Quốc đã thành công trong việc thể nghiệm cất - hạ cánh của máy bay chiến đấu J-15 trên tàu Liêu Ninh.

Việc đóng tàu *Liêu Ninh* chỉ là bước đầu trong kế hoạch tàu sân bay của Trung Quốc. Một số nguồn tin cho rằng Bắc Kinh đang đóng tiếp 2 tàu sân bay, có khả năng sẽ hoàn thành và đưa vào hoạt động trong 15 năm tới.

[\[11\]](#)

Một thành quả quân đội Trung Quốc đánh giá, nước này cần có 3 đến 5 tàu sân bay để hiện thực hóa tham vọng trên biển của mình.

[\[12\]](#)

Độc đoán này cũng phù hợp với các tính toán của M, khi cho rằng để có 1 đến 2 tàu sân bay sẵn sàng hoạt động bất kể lúc nào, Trung Quốc cần khoảng 5 tàu sân bay cùng đội tàu đi kèm.

Sức mạnh quân sự gia tăng, Trung Quốc quyết đoán ở Biên phòng

Độc Robert Willard, Chủ tịch Học Viện Thái Bình Dương của M tổng nhận xét, trong thập kỷ qua, sức mạnh quân sự của Trung Quốc đã phát triển vượt trội mẽ độc đoán tình báo trước đó của M, và một số khía cạnh có tiến bộ trong lịch sử. [\[13\]](#) Số hợt sức mạnh Hợt quân, Không quân và ngành quân sự và trở vượt trội, trong đó có tàu sân bay, tàu ngầm, các tàu chiến hiện đại, và các thiết bị và tinh, ra-đa theo dõi tàu thuyền tợt ra tợt thể lớn cho Trung Quốc đội với các nước láng giềng, đồng thời tợt chiến lược chiến tranh tợt (A2/AD) đội với tàu chiến M trong trường hợp xung đột leo thang.

Trong quá khứ, không ít thời điểm Trung Quốc đã sử dụng sức mạnh quân sự để uy hiếp hoặc chiếm đoạt các đảo, đá của các nước Đông Nam Á. Tuy nhiên, một trong những lý do quan trọng khiến Bắc Kinh còn dè chừng, đó chính là khả năng hiện của lực lượng và trang, đội biệt không quân. Theo nghiên cứu của hai học giả Andrew Erickson và Gabe Collin thì độc Robert Chen Weiwen, người giám đốc chỉ huy Học Viện Trung Quốc đánh chiếm bãi Johnson South (Đảo Ma) của Việt Nam năm 1988 đánh giá, trong cuộc tấn công này, phía Trung Quốc không sử dụng các tàu chiến của Việt Nam mà sử dụng các máy bay chiến đấu, bởi trong thời điểm đó, không quân Trung Quốc khó lòng hạ được. Chiến đấu của Trung Quốc nếu bay tợt cần cần gần nhợt là đảo Hợt Nam thì cũng chỉ có khoảng 5 phút tham chiến trước khi phải quay về vì

hết xng. Vì thế, Trung Quốc rtt thêm mun s hàu tàu sân bay đ tng cng kh nng ki m soát trên không trong trng h p có chin s. [\[14\]](#)

iu đó khng đnh vic m rng ki m soát không trung có yu t sng còn h tr cho l c lng h i quân trong tham vng trên bin c a Bc Kinh. Mt chuyên gia h i quân Trung Quốc, ông Lý Kiệt (Li Jie), nhn đnh khi tàu sân bay Liêu Ninh đ c khánh thành rng tàu sân bay s đóng vai trò quan trng đ i v i Bc Kinh trong vic gi i quy t các tranh ch p lãnh th trên bin và bo v các quy n và l i ích trên bin c a Trung Quốc. [\[15\]](#)

HKVT tng cng nng l c ki m soát bin

V i quy t tâm hi n đ i hóa, ngành Hàng không v tr Trung Quốc trong c lnh v c quân s và dân s đã có b c phát trin v t b c t đ u th k 21. Nng thành t u công ngh ra-đa v t đng chân tr i (over-the-horizon - OTH), hi n do Không quân Trung Quốc qu n lý, cho phép phát hi n m c tiêu k kho ng cách t 1000 đ n 4000 km. [\[16\]](#)

Bên c nh đó, h thng v tinh ph c t p và h thng đnh v toàn c u góp ph n tng cng nng l c c a Trung Quốc trong vic theo dõi tàu thuy n trên bin kh i v i đ chính xác cao. H thng v tinh đ c Bc Kinh đ u t phát trin v i t c đ nhanh chóng trong th p k qua. N m 2000, Trung Quốc m i phóng v tinh đ u tiên có kh nng cung c p các nh ph c v quân đ i, truy n tr c ti p nh đ n các tr m m t đ t. n n m 2006, Trung Quốc phóng thành công *Yaogan-1*, v tinh ra-đa ho t đng trong không gian đ u tiên c a n c này. K t đó, các v tinh tng t liên t c đ c Bc Kinh đ a lên qu đ o, đ c bi t t n m 2008. Tính tng, t n m 2000 đ n nay, Trung Quốc đã phóng 32 v tinh do thám có th s đng cho m c đích quân s, trong s đó, kho ng 15-17 v tinh v n đang ho t đng trên qu đ o, cho phép Trung Quốc tng cng thông tin chin l c cng nh các kh nng tác chin c th. [\[17\]](#)

ít nh t 13 v tinh

Yaogan

đã đ c phóng lên qu đ o cho đ n nay, t o thành h thng giám sát đ i n t đ u tiên c a Trung Quốc. H thng này đ c phát trin tng t nh h thng Giám sát Bin NOSS c a M. NOSS cho phép phát hi n và xác đnh các lo i tàu thuy n trên bin và các thông s chi ti t quan trng khác c a các tàu đó nh v trí, t c đ di chuy n, h ng di chuy n, c tàu và th m chí trng thái c a các trang thi t b đ i n t có trên tàu.

[\[18\]](#)

Một thành tựu đáng kể khác của ngành công nghiệp vệ tinh Trung Quốc là hệ thống định vị toàn cầu Beidou-2. Hệ thống này được bắt đầu phát triển từ năm 1999 và dự kiến sẽ hoàn thành năm 2020 với tổng cộng 35 vệ tinh. Cho đến nay, chỉ có một số ít nước và khu vực có trình độ phát triển cao như Mỹ, EU, và Nga mới sở hữu được các hệ thống định vị toàn cầu. Beidou-2 được sử dụng cho cả các mục đích dân sự và quân sự, có khả năng định vị và dẫn đường chính xác. [19] Nhiệm vụ của lực lượng Hải quân Trung Quốc đã được trang bị hệ thống giám sát và truy tìm tin tức mới, bao gồm cả dịch vụ định vị toàn cầu của Beidou, giúp lực lượng chấp pháp Trung Quốc dễ dàng theo dõi vị trí của những tàu cá Trung Quốc được trang bị thiết bị định vị đầu cuội như gòn, vì thế có thể bắt và can thiệp nhanh chóng khi tàu cá yêu cầu.

[20]

Nhiệm vụ này góp phần giải thích tại sao lực lượng chấp pháp Trung Quốc trong một nhiệm vụ tuần tra hợp gòn đây có khả năng phản ứng nhanh với các tình huống khẩn cấp trên biển của tàu cá như vậy, đặc biệt khi các tàu cá Trung Quốc đi một với các tàu chấp pháp nước khác ở khu vực tranh chấp.

Kiểm soát không trung, Trung Quốc tăng cường khả năng răn đe trên biển

Ngoài khả năng theo dõi các điểm biển trên biển dựa vào sự phát triển của hệ thống ra-đa, vệ tinh, và định vị toàn cầu, sự phát triển của lực lượng HKVT quân sự của Trung Quốc còn góp phần quan trọng vào năng lực kiểm soát biển khi của Trung Quốc trên hai khía cạnh chủ yếu: (1) Mở rộng tầm kiểm soát trên không, và (2) phát triển hệ thống chống tiếp cận trên biển (A2/AD).

Với chương trình hiện đại hóa quốc phòng, hiện không quân Trung Quốc đã có tầm hoạt động rộng hơn, tăng cường khả năng kiểm soát trên không của Bắc Kinh trong các hoạt động quân sự xa đất liền. Hiện tại, nước này đã có một số máy bay tiếp liệu H-6U và máy bay chiến đấu có khả năng tiếp liệu trên không. [21] Hoạt động tiếp liệu trên không cho phép Trung Quốc tiến hành các chiến dịch không quân ngoài khơi xa hơn trong trường hợp có xung đột. Tuy nhiên máy bay chiến đấu hiện đại của Trung Quốc như SU-30 do Nga sản xuất chưa từng thích với H-6U, và lượng dầu mới máy bay H-6U có thể tiếp chứa khoảng gần 17.000 lít, thấp hơn nhiều mức 36 - 45.000 lít như khả năng,

[22]

những với đầu tư của Bắc Kinh cho quốc phòng liên tục hiện nay, khả năng không quân Trung Quốc sẽ còn có những bước tiến dài trong những năm tới đây.

Bên cạnh lực lượng Không quân, Trung Quốc còn có các đơn vị Không quân riêng

của lực lượng Hải quân. Năm này được thành lập từ năm 1950 với nhiệm vụ hỗ trợ các hoạt động của hải quân trên biển. Chính lực lượng này đã tham gia các hoạt động với lực lượng của quân đội Trung Quốc ở Hoàng Sa và Trường Sa trong những năm 1970 và 1980. [23] Hiện nay, lực lượng này có hơn 330 máy bay chiến đấu, hơn 100 trực thăng, một số máy bay ném bom, và một số máy bay không người lái hiện đại. [24]

Tìm kiếm soát trên không xa hơn góp phần quan trọng khiến Trung Quốc trở nên quyết đoán hơn trong những xung đột trên biển. Một trong những lý do trước đây Trung Quốc không dám sử dụng với lực lượng ở Trường Sa vì quần đảo này nằm rất xa Trung Quốc so với các bên tranh chấp khác. Nếu xung đột xảy ra trên biển, Bắc Kinh không có khả năng phản ứng nhanh và hỗ trợ trên không. [25] Ngày nay, khi tầm tác chiến trên không được mở rộng, Trung Quốc lợi thế lợi thế với tham vọng được chiếm biển Đông ngày một rõ ràng hơn. Dù vậy, tiếp liệu trên không cho các hoạt động kéo dài của máy bay chiến đấu là công việc rất phức tạp mà Trung Quốc chưa hề có kinh nghiệm thực tế chiến trường. Vì thế, khả năng hỗ trợ thực sự của không quân đội với hải quân nếu có xung đột xảy ra trên vùng biển xa vẫn là câu hỏi lớn. Điều đó cho thấy, các hoạt động mở rộng đảo nhân tạo của Trung Quốc ở khu vực Trường Sa, cho phép máy bay có thể cất và hạ cánh là vấn đề hết sức nghiêm trọng, tạo bàn đạp quân sự vững chắc cho tham vọng của Bắc Kinh ở Biển Đông.

Bên cạnh mở rộng tầm tác chiến trên không, Trung Quốc cũng phát triển hệ thống vũ khí rên đe dọa ngấn ngửa sẽ tham gia của các công quốc khác, đặc biệt là, trong trường hợp xảy ra xung đột trên biển. Tên lửa chống tàu tầm xa Dong-Feng (DF21-D) là một ví dụ điển hình. Loại tên lửa này được công bố từ năm 2009, sử dụng hệ thống dẫn đường hiện đại để tấn công các tàu chiến khi chúng còn cách xa Trung Quốc. Theo lý thuyết thì chế độ chế tạo tên lửa DF-21D, với sức nặng 600kg, là để phá hủy hoàn toàn một tàu sân bay. Phía Trung Quốc nói DF-21D có khả năng tấn công tàu ở khoảng cách 2.700 km sau khi được phóng từ bờ. Tuy nhiên, phía Mỹ ước đoán khoảng cách này chỉ ở mức 1.500km. [26] Chính công nghệ ra-đa và vệ tinh Trung Quốc xây dựng được tích hợp trong thành tựu dẫn đường cho tên lửa. Điều đáng lưu ý là, dù mức độ chính xác của tên lửa này cũng chưa được kiểm chứng, Dong-Feng DF-21D là tên lửa chống tàu tầm xa đầu tiên trên thế giới có khả năng tấn công tàu sân bay đang hoạt động trên biển từ các bờ phóng đi đứng trên đất liền.

Nhìn rộng hơn nữa, các loại vũ khí tầm xa và vũ khí không gian của Trung Quốc là thách thức lớn đối với các công quốc khác. Tháng 1/2007, Bắc Kinh phóng một tên lửa phá hủy vệ tinh thời tiết với lý do vệ tinh này đã hết hạn sử dụng. Về thực tế

khí thành công này khiến các cường quốc giết mình. Trung Quốc đã chính thức sở hữu vũ khí chống vệ tinh (ASAT), khiến các vệ tinh nước ngoài, dù phục vụ mục đích quân sự hay dân sự, không còn an toàn nếu có xung đột xảy ra liên quan tới Trung Quốc. Vệ tinh là nguồn cung cấp thông tin chính xác tới quan trọng cho nhiều hoạt động thương mại và quân sự. Một khi vệ tinh bị tấn công, thiệt hại kinh tế và quốc phòng đối với quốc gia sở hữu là rất lớn. Thành công trong việc phát triển vũ khí chống vệ tinh vì thế nâng cao vị thế của Trung Quốc trong quan hệ với các cường quốc khác, đặc biệt với Mỹ.

Hiện đại hóa quân đội và nhu cầu chiếm Biển Đông

Quá trình hiện đại hóa quốc phòng cho phép Trung Quốc tăng cường năng lực răn đe và kiểm soát trên biển. Ngược lại, một trong những tiến bộ quan trọng phục vụ việc hiện đại hóa quân đội của Trung Quốc, cả không quân và hải quân, là khả năng kiểm soát trên biển Đông.

Biển Đông: lá chắn chống trình không gian của Trung Quốc

Phát triển khoa học HKVT phục vụ mục đích thương mại và quân sự là một ưu tiên chiến lược quan trọng đối với Trung Quốc. Vì thế, trong những năm qua, Bắc Kinh đã xây dựng thêm một trung tâm phóng vệ tinh lớn thuộc Công viên HKVT tại đảo Hải Nam. Trước khi xây dựng trung tâm này, Trung Quốc có ba trung tâm khác đặt ở Tầu Tuyển, Tây Xuyên và Thái Nguyên (Jiuquan, Xichang, và Taiyuan), đều nằm sâu trong đất liền. [27] Trung tâm phóng vệ tinh Wenchang (WSLC) đặt tại đảo Hải Nam là trung tâm lớn và hiện đại nhất hiện nay, được xây dựng từ năm 2007 và mới hoàn thành giữa năm 2014. [28]

WSLC có hai ưu điểm kỹ thuật lớn mà các trung tâm trước đây của Trung Quốc không có. Thứ nhất, khu vực này nằm ở vùng vệ đới thấp (khoảng 19 độ vĩ độ Bắc), cho phép phóng các thiết bị năng lượng 7,4% so với các trung tâm đang có. Vì thế, WSLC được dùng để phóng các vệ tinh cỡ lớn, ví dụ như các bộ phận lớn của trạm không gian, hay các chương trình lên mặt trăng hoặc các hành tinh khác. Ưu điểm này là rất quan trọng cho chương trình không gian mang theo người của Trung Quốc. Thứ hai, vì WSLC nằm ở gần công biển, các thiết bị phóng sẽ được vận chuyển đến đây bằng tàu biển. Ưu điểm này giúp việc vận chuyển các lõi đẩy thối hại mới có kích cỡ lớn của Trung Quốc dễ dàng và an toàn hơn nhiều so với vận chuyển bằng đường sắt khi hợp trên đất liền của Trung Quốc như hiện nay. [29]

Ưu điểm lớn nhất của WSLC chính là việc nó nằm ở Hải Nam, rất dễ bị theo dõi

học tập công tập biển. Cách duy nhất để hạn chế điếm yếu này là kiểm soát toàn bộ Biển Đông và không cho phép các tàu và máy bay do thám nước ngoài tiếp cận khu vực. Điều này cũng phần nào giải thích lý do Trung Quốc phần lớn ủng hộ rớt mành với các chương trình do thám trên không và trên biển của Mỹ xung quanh đảo Hải Nam trong những năm qua.

Biển Đông: Tương lai của hải quân Trung Quốc

Một lý do tiêu quan trọng khiến Biển Đông có ý nghĩa sống còn đối với hải quân hiện đại của Trung Quốc là vị trí chiến lược và cấu tạo địa lý đặc biệt của nó mà không vùng biển nào khác tiếp giáp với Trung Quốc có được. Trung Quốc giáp với ba biển chính là Hoàng Hải, Đông Hải và Biển Đông (Nam Hải – theo cách gọi của Trung Quốc). Trên thực tế, Hoàng Hải là một phần phía bắc của Đông Hải, nằm kẹp trong đất liền. Vì thế, Trung Quốc chỉ có thể tiếp cận biển xa qua Đông Hải và Biển Đông.

Vị yếu tố địa chính trị, Đông Hải bao gồm bán đảo Triều Tiên ở phía Bắc, chuỗi đảo Ryukyu của Nhật ở phía Tây và Đài Loan ở phía Nam. Cả Hàn Quốc, Nhật Bản, và Đài Loan đều là những đồng minh thân cận của Mỹ và sẽ hậu thuẫn lực lượng hải quân hiện đại, và đều rất nhạy cảm với những phát triển của Hải quân Trung Quốc. Ở Biển Đông, các nước Đông Nam Á tiếp giáp biển cũng nhạy cảm với quá trình hiện đại hóa hải quân của Trung Quốc, những yếu tố hơn nhiều so với Nhật Bản, Hàn Quốc, và Đài Loan cả về kinh tế và quân sự. Hơn nữa, sau năm 1992, Mỹ đóng cửa hai căn cứ quân sự tại Phi-líp-pin, trong khi Liên Xô tan rã, khiến tình hình càng các nước lân cận ngoài khu vực giảm sút rõ rệt. Vì thế, sẽ mở rộng hoạt động của Hải quân của Trung Quốc ở Biển Đông ít vấp phải sự phản đối mạnh mẽ hơn.

Vì đặc điểm địa lý, Biển Đông là vùng biển tiếp giáp Trung Quốc duy nhất phù hợp cho sự phát triển của tương lai Hải quân Trung Quốc, bao gồm hệ thống tàu ngầm chiến lược, tàu sân bay, và các tàu chiến cỡ lớn khác. Đông Hải quá nhỏ và nông cho sự phát triển quy mô lớn của hải quân. Những nghiên cứu của cơ quan quản lý Biển và Khí hậu của Mỹ (NOAA) cho thấy, có tới 70% Đông Hải (bao gồm cả Hoàng Hải) có độ sâu dưới 200 mét, và độ sâu trung bình của vùng biển này chỉ đạt 350 mét. Khu vực sâu hơn ở Hoàng Hải, từ 200 đến 1000 mét nằm ở phía Tây và Nam, chủ yếu dọc theo chuỗi đảo Ryukyu của Nhật. Vùng sâu nhất là khoảng 2.700 mét, nằm kẹp giữa chuỗi đảo Ryukyu và Senkaku (Điếu Ngư) cũng do Nhật Bản kiểm soát. [30] Trong khi đó, Nhật Bản và Mỹ sở hữu các trang thiết bị và công nghệ sản xuất hiện đại, gồm máy bay, hệ thống ra-đa, vệ tinh, máy bay v.v... Tháng 3/2013, lực lượng phòng vệ Nhật Bản đã tiếp nhận 2 máy bay sản xuất P-1 trong tổng số dự kiến 70 máy bay sản xuất loại này để thay thế máy bay sản xuất P-3C do Mỹ sản xuất. P-1 và P-8A Poseidon do Mỹ sản xuất là hai loại máy bay sản xuất thế hệ mới, được trang bị công nghệ tiên tiến hàng đầu thế giới và có tầm hoạt động

xa với tốc độ nhanh hơn. Một nghiên cứu gần đây thậm chí còn cho rằng các tàu ngầm tấn công của Mỹ không cần thiết phải theo sát tàu ngầm chiến lược Trung Quốc. Chúng cần xác định tổng đội khu vực hoạt động của tàu ngầm chiến lược Trung Quốc, họ có thể vô hiệu hóa các tên lửa đạn đạo phóng lên từ tàu ngầm này.

[\[31\]](#)

Điều đó có nghĩa sẽ mạnh mẽ đe dọa tàu ngầm chiến lược Trung Quốc bằng hơn chỉ nhiều khi đang bị theo dõi khi ra vào biển Đông Hải.

Vì so sánh, Biển Đông có diện tích khoảng gần 3,7 triệu km², rộng gấp ba lần Đông Hải. Về độ sâu, biển Đông có độ sâu trung bình gần 1.200m. Một khu vực biển phẳng và rộng có độ sâu trung bình 4.500m. Vùng sâu nhất ở biển Đông thuộc rãnh Manila (Manila Trench) có độ sâu 5.377m.

[\[32\]](#)

Với độ sâu và vùng nước rộng lớn, Biển Đông là nơi đặc biệt thuận lợi cho các tàu ngầm chiến lược của Trung Quốc ra vào và ẩn náu, tránh sự truy tìm của các trang thiết bị sonar ngầm nước ngoài.

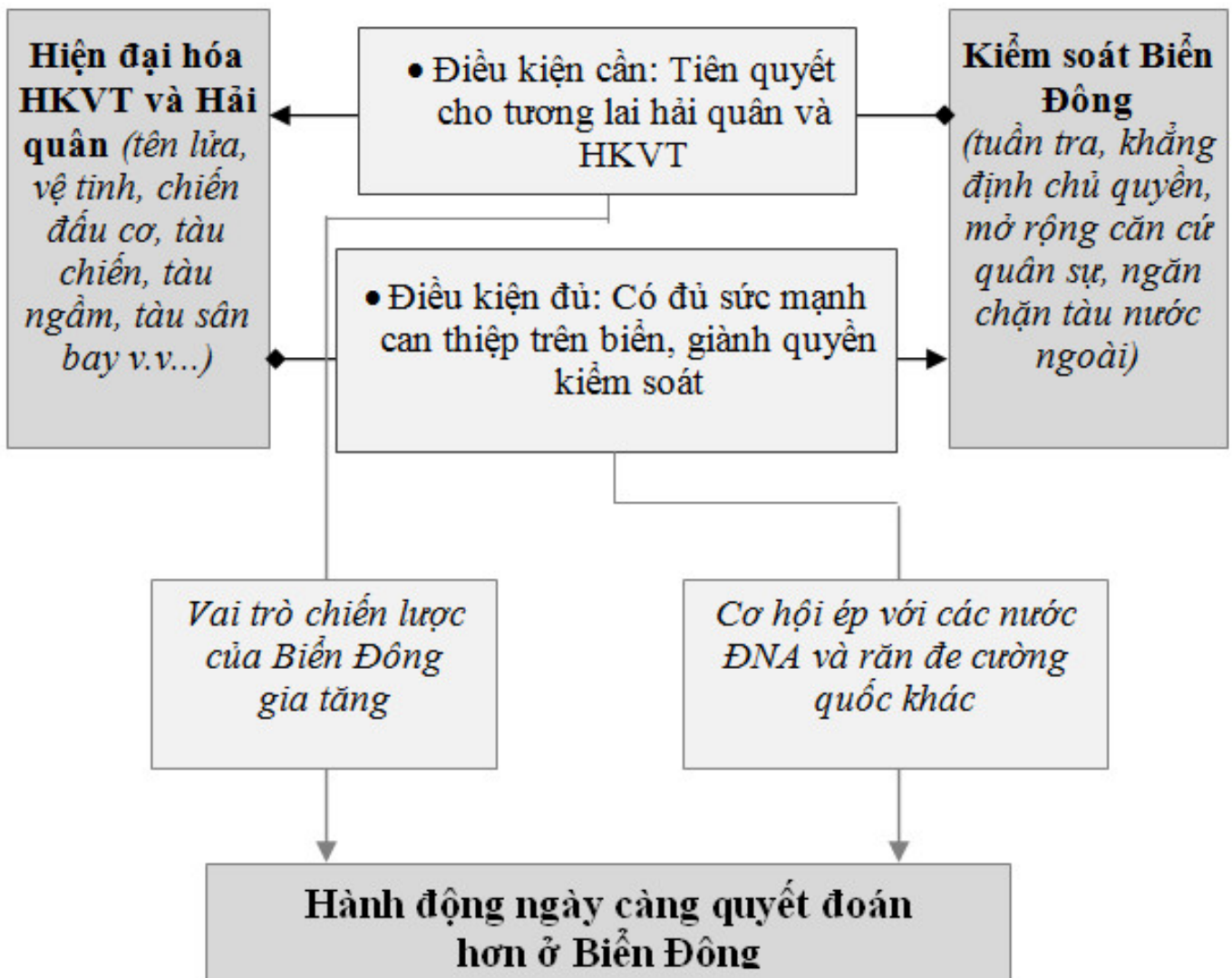
[\[33\]](#)

Là một khu vực rộng lớn, đây sẽ là nơi lý tưởng cho các hoạt động của các tàu sân bay - vốn là những tàu chiến lớn và nặng nhất trên thế giới, và thường được hỗ trợ bởi một đội trên deck 10 tàu khác nhau trong các cuộc tập luyện cũng như tác chiến. Một đội tàu như thế thường cần có một khu vực rộng lớn để tổ chức huấn luyện và di chuyển. Hiện nay, Trung Quốc mới chỉ có một tàu sân bay Liêu Ninh duy nhất, có cần cẩu cũng như Liên Hợp Quốc Hải. Vì thế, vốn dĩ hoạt động của tàu sân bay chưa thực sự cấp thiết. Tuy nhiên, theo kế hoạch đội tàu sân bay của Trung Quốc có thêm một số tàu nữa trong những thập kỷ tới, khi đó Đông Hải sẽ trở nên quá chật chội cho một số đội tàu này. Đó là lý do khiến Biển Đông phù hợp hơn rất nhiều so với Đông Hải trong việc trở thành căn cứ chính cho tổng lực phát triển của Hải quân Trung Quốc.

Việc Trung Quốc xây dựng căn cứ tàu ngầm Du Lâm lớn và hiện đại trên đảo Hải Nam với những hang ngầm trong núi cho phép tàu ngầm tránh các cuộc tấn công từ bên ngoài càng khẳng định ý đồ xây dựng lực lượng quân sự mạnh trên Biển Đông của Trung Quốc. Nhiều va chạm giữa các tàu/máy bay do thám Mỹ với lực lượng của Trung Quốc trên Biển Đông, như vụ EP-3 năm 2001 hay vụ Impeccable năm 2009 là bằng chứng nữa về quy mô tâm của Trung Quốc loại bỏ các hoạt động do thám của nước ngoài trên biển Đông. [\[34\]](#) Với việc xây dựng các đảo nhân tạo ở quần đảo Trường Sa từ năm đầu năm 2014, trong đó có xây dựng các căn cứ quân sự và tiếp liệu, ý đồ tăng cường bước đầu nắm quyền kiểm soát toàn bộ Biển Đông của Trung Quốc để phát triển lực lượng quân sự trên vùng biển này ngày càng rõ.

Kết luận

Biển Đông có vai trò ngày càng quan trọng cho tương lai phát triển của Trung Quốc trên các lĩnh vực kinh tế, chính trị, chiến lược, quân sự, và an ninh. Trong đó, yếu tố chiến lược quân sự đóng vai trò đặc biệt quan trọng chi phối chính sách của Trung Quốc trong những năm gần đây. Mọi quan hệ hai chiều đó có thể được diễn giải theo sơ đồ như sau:



Việc kiểm soát Biển Đông đóng vai trò tiên quyết cho tương lai phát triển và hiện đại hóa của hải quân và ngành hàng không và vận tải của Trung Quốc. Nói cách khác, vai trò chiến lược của Biển Đông đối với Trung Quốc đã gia tăng cùng với quá trình

hiện đại hóa của quân đội nước này. Ngược lại, những công sức mạnh mẽ - không quân và ngành hàng không vũ trụ, trong đó có quân sự vũ trụ, Trung Quốc đã từng công khai nâng rên đề và kiểm soát trên biển. Điều đó cho phép Bắc Kinh quyết đoán hơn trong các tình huống căng thẳng trên Biển Đông./.

Tác giả TS. Hà Anh Tuấn là Cán bộ nghiên cứu, Viện Nghiên cứu Chiến lược Ngoại giao, Học viện Ngoại giao. Những quan điểm nêu trong bài là của riêng tác giả, không nhất thiết phản ánh quan điểm của cơ quan nơi tác giả công tác. Bài viết được đăng lên đầu tiên trên Tạp chí Nghiên cứu Quốc tế số 1 (100), tháng 3/2015.

[1](#) Taylor Fravel. (2005). “The evolution of China's military strategy: Comparing the 1987 and 1999 editions of Zhanlue””, trong: James Mulvenon & David Finkelstein (Eds.), *China's revolution in doctrinal affairs: Emerging trend in the operational art of the Chinese People's Liberation Army*, The CNA Corporation.

[\[1\]](#) David M. Finkelstein (2007). “China's national military strategy: An overview of the ‘military strategic guidelines’”, trong: Roy Kamphausen & Andrew Scobell (Eds.), *Right sizing the People's Liberation Army: Exploring the contours of China's military*. Strategic Studies Institute, US Army War College.

[\[2\]](#) Xinhua (2004, 27/12). *China's national defense in 2004*.

[\[3\]](#) Deba R. Mohanty (2000). “The dragon flying high? Examining China's aerospace industry: The Deng Era”. *Strategic Analysis*, 24 (1), 17-30.

[4] Li Daguang. (2001). *Space warfare* (空间). Beijing: Military Science Press. (tr.375-376)

[5] Chinese colonel sees arms in space, *The Washington Times*, 2007, 26th January.

[6] Ashley. J. Tellis (2007). "China's military space strategy". *Survival*, 49(3), tr. 51.

[7] Ronal O'Rourke (2012). *China naval modernization: Implications for US navy capabilities*, US Congressional Research Service, tr.4.

[8] John W. Lewis and Xue Litai (1994). *China's strategic seapower: The politics of force modernization in the nuclear age*, California, CA: Stanford University Press.

[9] IISS. (2014). Chapter Six: Asia. *The Military Balance*, 114(1), tr.235.

[10] Ian Storey & You Ji (2004), "China's aircraft carrier ambitions: Seeking truth from rumors", *Naval War College Review*, LVII(1), tr.78.

[11] Bonnie S. Glaser & Brittany Billingsley (2011). *Is China's aircraft carrier a threat to US interests?*, CSIS.

[12] Xinhua. (2012, 31/7). Three to five aircraft carrier battle groups is justified.

[13] Bill Gertz. (2009, 5/11). Inside the ring: China estimate war. *The Washington Times*.

[14] Andrew Erickson & Gabe Collins. (2012). Introducing the ‘Liaoning’: China’s new aircraft carrier and what it means. *The Wall Street Journal*, tr. 14.

[15] Sđd

[16] Mark A. Stokes & Ian Easton. (2011). ‘Evolving Chinese aerospace trends: Regional maritime implications’, trong A. S. Erickson & L. Goldstein (Eds.), *Chinese aerospace power: Evolving maritime roles*, Annapolis, MD: Naval Institute Press. (Stokes & Easton 2011, tr. 29)

[17] Eric Hagt & Matthew Durnin. (2011), “Space, China's tactical frontier”, *Journal of Strategic Studies*, 34 (5), tr. 733-761.

[18] Easton, I., & Stokes, M. A. (2011). “China’s electronic intelligence satellite developments: Implications for U.S. air and naval operations” , tr. 2,3,12.

[19] Eric Hagt & Matthew Durnin. (2011) sđd, tr. 734; USCC (2012). *Report to the Congress of the US-China Economic and Security Review Commission* , Washington: US-China Economic and Security Review Commission, November.

[20] USCC (2012). *Report to the Congress of the US-China Economic and Security Review Commission* , Washington: US-China Economic and Security Review Commission, November (tr.227).

[21] IISS (2014) (sđd) tr.235; “Phillip C. Saunders & Erik R. Quam. (2007). China’s air force modernization”. *Joint Force Quarterly* (47). Số liệu có đôi chút khác nhau giữa các tài liệu nghiên cứu. Không có con số chính xác về số máy bay tiếp

liều trên không của Trung Quốc. Tuy nhiên, con số ước tính khoảng dưới 10.

[22] Phillip C. Saunders & Joshua K. Wiseman. (2012). “China’s quest for advanced aviation technologies”, trong R. Hallion, R. Cliff & P. C. Saunders (Eds.), *The Chinese air force: evolving concepts, roles, and capabilities* (Chg. xxviii, tr. 394). Washington DC, National Defense University Press, tr. 313

[23] Bruce Elleman. (2009). “Maritime territorial disputes and their impact on maritime strategy: A historical perspective”, trong S. Bateman & R. Emmers (Eds.), *Security and international politics in the South China Sea: Towards a cooperative management regime* (tr. 42-58), New York: Routledge.

[24] IISS (2014) sđd tr.235.

[25] Andrew Erickson & Gabe Collins. (2012). sđd.

[26] Ronal O'Rourke (2012) (sđd) tr.9; US Department of Defense (2011). Annual report to Congress: *Military and security developments involving the People’s Republic of China 2011*, tr.3.

[27] Mark A. Stokes & Dean Cheng. (2012). “China's evolving space capabilities: Implications for US interests”. *Project 2049*, tr.12-13.

[28] Zhao Lei (2014, September 11). “China completes construction of advanced space launch facility”, *China Daily*, tr. 5.

[29] The Nuclear Threat Initiative. (2012). "Hainan space launch center". Truy cập từ website của Nuclear Threat Initiative: <http://www.nti.org/facilities/882/>

[30] Smith, W., & Sandwell, D. (1997). "Measured and estimated seafloor topography". NOAA, US National Oceanic and Atmospheric Administration, (2008), *East China Sea*. Truy cập từ: <http://www.pmel.noaa.gov/np/pages/seas/ecs.html>

[31] Wu Riqiang. (2011). "Survivability of China's sea-based nuclear forces". *Science & Global Security*, 19 (2), tr.103-104.

[32] Brian Morton & Graham Blackmore (2001). "South China Sea". *Marine Pollution Bulletin*, 42 (12), 1236-1263.
Tr. 1236-1237.

[33] Gurpreet S. Khurana. (2008). "China's new submarine base at Hainan: Analyses of recent media reports". *Strategic Analysis*, 32(5), tr. 718.

[34] Vụ EP-3 năm 2001: Ngày 1/4/2001, máy bay do thám EP-3 của Hải quân Mỹ đã buớc phi h cánh khn c p xu ng đ o H i Nam sau khi va ch m v i m t máy bay của Không quân Trung Quốc. Vụ va ch m này xảy ra sau khi máy bay EP-3 b hai máy bay chiến đ u c nh c a Trung Quốc ng n ch n khi đang ho t đ ng ở kho ng 70 d m ngoài vùng tr i H i Nam. Vụ va ch m v i 1 trong 2 máy bay nói trên làm viên phi công Trung Quốc thi t m ng và bu c EP-3 phi h cánh kh n c p. 24 thành viên đ i bay của EP-3 b phía Trung Quốc gi l i trong 11 ngày. Phía Trung Quốc ph n ng r t đ d i v s k i n này, đòi phía Mỹ phi xin l i chính th c và b i th ng 1 tri u đô la. Tuy nhiên, phía Mỹ ch g i m t b c th c c p i s v i l i l đ a ngh a và tr 34.000 đô la v i lý do chi phí n cho phi hành đoàn trong th i gian ở H i Nam.

Vụ Impeccable năm 2009: Ngày 8/3/2009, tàu do thám đ i d ng Mỹ Impeccable, hay T-AGOS 23, trong khi đang ho t đ ng ở vùng n c cách đ o H i Nam kho ng

75 dặm về phía Nam đã bố 5 tàu Trung Quốc can thiệp, trong đó có 3 tàu của các cơ quan chức năng và 2 tàu cá. Các tàu cá Trung Quốc tiếp cận rồi gần tàu Mỹ, buộc tàu Mỹ phải chuyển hướng đột ngột để tránh va chạm. Sau đó, phía Mỹ đã phái tàu *USS Chung-Hoon* đến để báo về và tàu *Impeccable* hoạt động bình thường trở lại.