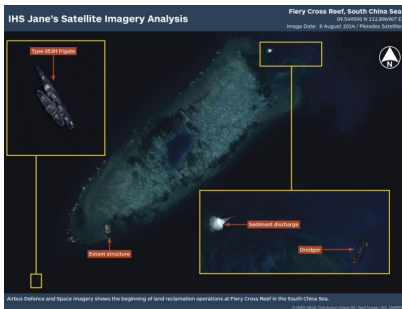


Các đò án còi tào đò và xây đòng quy mô lòn và chò có tiò ò của Trung Quòc tòi quò ðò Tròng Sa khi hoàn tòt sò ònh hòng nghièm tròng đò òi vò ò tranh chòp giò òa các bên và cònh tranh giò òa các còng quòc ò Biò òng.



Gò òn đòy báo chí quòc tòi đò ðò òa tin ròt ròng ròi vò òi của Trung Quòc đòng tiò ò ò hành các đò án còi tào đòt trên sáu trong sò bòy thòc thò mà òòc này chỉm đòng ò quò ðò Tròng Sa, òm biò òn các đò ò đá và bãi chìm òy ò thành các đò ò lòn vò ò đò òng bòng, còng tàu và các cò sò quò ðò và dân sò khòc. Khi các công trìn ò òy hoàn tòt, chò riêng òá Chò Thòp sò [có diò òn tích ít nhòt hai cây sò vuòng](#) – bò òng diò òn tích của tòi òt của các đò ò khòc ò quò ðò Tròng Sa cò òng lòi.

Các quan chòc và hòc giò Trung Quòc đò ðò òa ra òiòu lý do đò biò òn minh cho bò òc

đi chiến lược của Trung Quốc, bao gồm nhu cầu nâng cao năng lực tìm kiếm cứu nạn ở Biển Đông, cải thiện đội ngũ kỹ thuật và làm việc của các công dân Trung Quốc trên các thực thể đó và nhu cầu thiết lập mặt trận cho [hệ thống radar và tình báo](#)

Trung Quốc. Các biển của Trung Quốc cũng đã nhiều lần phản nản tại các hải phận, hải phận quốc tế cũng không công bằng khi chia sẻ vùng biển vào Trung Quốc trong khi các bên yêu sách khác ở Biển Đông đã thực hiện các hoạt động cải tạo, Trung Quốc là bên yêu sách cuối cùng xây dựng đường biển đó.

Bất kỳ lý do là gì, các dự án cải tạo quy mô lớn và chia sẻ tài nguyên của Trung Quốc khi hoàn tất sẽ ảnh hưởng nghiêm trọng đến vị thế tranh chấp giữa các bên và ảnh hưởng giữa các quốc gia ở Biển Đông.



Các đội tàu cá của Trung Quốc, vốn đã được hưởng [sự ủng hộ vĩ đại chính, kinh](#) [thuật và hành chính](#) của chính quyền trung ương và địa phương, có thể sẽ dùng các cơ sở tiện ích trên các hòn đảo được mở rộng này để tăng thời gian và mở rộng phạm vi của các hoạt động đánh bắt. Điều này sẽ chêm thêm cho căng thẳng và tạo ra đội đầu khi các đội tàu cá của Trung Quốc xâm nhập vào vùng được quản lý bởi các bên khác như Việt Nam, Philippines, Malaysia, Brunei, và Indonesia và va chạm với lực lượng tàu cá và chấp pháp của các quốc gia trên.

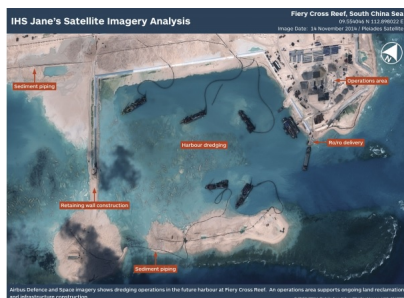
Các hòn đảo được mở rộng với đường biển và cũng biển có thể sẽ cũng có năng lực uy hiếp của Trung Quốc, cho phép Trung Quốc triển khai nhanh chóng và hùng hậu các tàu và máy bay quân sự, bán quân sự và gia dân sự đến khu vực phía nam và trung tâm Biển Đông trong trường hợp xảy ra chạm trán với các bên yêu sách khác.

[Tờ chí Thông tin Tình báo Quốc phòng Jane's Defence Weekly](#) cho rằng các công sự của Trung Quốc trên các hòn đảo được cải tạo này “được xây dựng với chi phí đắt đỏ nhằm ép buộc các bên yêu sách khác phải từ bỏ yêu sách chủ quyền và sự kiểm soát của mình trên các đảo ở Trường Sa.” Không có khả năng các bên khác từ bỏ yêu sách chủ quyền và sự kiểm soát của mình trên các đảo hiện nay ở Trường Sa, tuy nhiên những công sự đó sẽ tăng cường khả năng của Trung Quốc trong việc phong tỏa các tuyến đường tiếp tế của Việt Nam, Philippines đến các đảo và đá mà họ đang kiểm soát ở Trường Sa. Nếu lực của Trung Quốc trong việc bao vây các tuyến đường tiếp tế của Trung Quốc ở

[bãi cạn Cồn Mây \(Second Thomas Shoal\)](#)

trong nửa đầu năm 2014 đã minh chứng cho điều này.

Nhìn từ góc độ lợi ích quan hệ, việc sử dụng các đảo lớn với các công sự quân sự và dân sự hiện đại có thể đáp ứng tất cả các nhu cầu của Trung Quốc sẽ khiến cho nước này giảm đáng kể mức độ tin cậy của các đảo do các bên khác kiểm soát.



Khác với sự hiện diện của các bên yêu sách khác ở Trường Sa, với mục tiêu chính là chứng minh sự quản lý hiệu quả các đảo do họ kiểm soát bằng cách xây dựng các đường băng có thể hỗ trợ cho việc tiếp tế các đảo, sự hiện diện càng tăng với một quân sự của Trung Quốc là nhằm đẩy mạnh khả năng triển khai sức mạnh, nếu không muốn nói là làm chủ của Biển Đông. [Mảng lãnh thổ các cồn cát quân sự của Trung Quốc](#)

ở Biển Đông, nơi liên tục có Tam Á ở đảo Hài Nam, đảo Phú Lâm thuộc quần đảo Hoàng Sa ở phía tây, với các “hàng không mẫu hạm không thể đánh chìm” ở Đá Chồng, Đá Gạc Ma, Đá Châu Viên và Đá Gaven thuộc quần đảo Trường Sa ở vùng trung tâm và phía nam Biển Đông, và với các cồn cát tiềm năng ở Bãi Vành Khăn và Bãi cạn Scarborough ở phía đông sẽ tăng cường khả năng của Trung Quốc trong việc thực thi vùng nhận dạng phòng không (ADIZ) ở Biển Đông (khi được thiết lập). Liên hoàn cồn cát này cũng sẽ gia tăng năng lực của Trung Quốc trong các hoạt động: quy hoạch các hoạt động quân

số của M ở trên biển và trên không; số tàu ngầm của M; và lần đầu tiên [đặt nòng Úc trong tầm ngắm của máy bay ném bom chiến lược của Trung Quốc](#); kiểm soát hay ít nhất là giới tính hiện rõ về khả năng phong tỏa các tuyến đường cung cấp năng lượng trọng yếu từ Trung Đông đến Nhật Bản, Hàn Quốc và Đài Loan.

Tại góc độ luật pháp quốc tế, [các nhà bình luận đã chỉ ra](#) rằng các hoạt động của tào đọt của Trung Quốc đã vi phạm luật pháp quốc tế, nhất là các điều khoản yêu cầu tất cả các bên phải kiểm soát và không tiến hành các hoạt động đơn phương có thể làm thay đổi vĩnh viễn nguyên trạng liên quan đến các khu vực tranh chấp. Các hoạt động này vết và xây dựng của Trung Quốc đang [làm tổn hại đến hệ sinh thái san hô và quần đảo Trường Sa](#), điều này cho thấy Trung Quốc không hề coi trọng “nghĩa vụ hợp tác” với các quốc gia có thể bị ảnh hưởng về môi trường. Không những thế, các hoạt động này trái với Tuyên bố về ứng xử của các bên ở Biển Đông (DOC) ký giữa Trung Quốc và ASEAN năm 2002, kêu gọi tất cả các bên kiểm soát thực hiện các hoạt động có thể làm phức tạp hay leo thang tranh chấp. Bằng việc đưa các quốc gia vào “tình thế đã rồi” trong quá trình [đàm phán với một Bộ Quy tắc Ứng xử \(COC\) giữa ASEAN và Trung Quốc](#) trên Biển Đông – một trong những mục đích chính là nhằm duy trì nguyên trạng, Trung Quốc đang dấn tan bất kỳ hy vọng mong manh nào về một vấn đề kiểm soát có ý nghĩa giúp quản lý vùng biển đầy căng thẳng này.

Cho đến nay, chỉ có ba quốc gia - [Việt Nam](#), [Philippines](#) và [Mã](#) - phản đối các hoạt động của tào đọt của Trung Quốc nhưng rõ ràng các phản đối ngoại giao thôi không tác động gì nhiều đến ý chí và tính toán của Trung Quốc. Một quan chức của Bộ Ngoại giao Trung Quốc đã từng từng [tuyên bố](#) Trung Quốc có thể thực hiện bất kỳ hoạt động xây dựng nào trên những đảo, đá thuộc “chủ quyền” của họ.

Xét đến những lợi ích đang bị đe dọa và một số lượng lớn các chế độ bị ảnh hưởng bởi hoạt động này, tất cả các nước ven biển và các bên liên quan cần nhanh chóng phải hợp hành động để ngăn chặn vùng biển chung này trở thành chiến trường riêng biệt, tránh khi mọi chuyện trở nên quá muộn màng.

## **Trên Trường Thủy**

*TS. Tr n Tr ng Th y   Gi m đ c Qu  H  tr  Nghi n cứu Bi n  ng. B n g c b i vi t đ c đ ng l n đ u ti n trên trang [\*\*Asia Maritime Transparency Initiative\*\*](#).*

**Kim Minh (dịch)**