

Ngày 2/9, Tân Hoa Xã công bố chuyến tàu du lịch tới quần đảo Hoàng Sa. Đây không chỉ là hành động mang ý nghĩa kinh tế mà còn phục vụ mục đích chính trị và trỗi trờng hân, đem lại mặt sô nh hnhng tiêu cđc tđi quan hđ Việt – Trung và tđi chính Trung Quốc.



### **Chính sách “tâm an dẫu”**

Tàu Trung Quốc mang tên Coconut Princess đã khởi hành lúc 16.30, mở đầu chuyến du lịch 4 ngày 3 đêm tới các đảo nhóm Lôi Liêm, mang theo hơn 200 hành khách. Tân Hoa Xã đưa ra nhận định rằng công trình này sẽ giúp giảm thiểu các

“chuyến đi trái phép và tiềm tàng nguy hiểm” tại vùng biển này. [1] Tuy nhiên, đây không chỉ là hoạt động mang ý nghĩa kinh tế thu nhập túy như báo đài nọ nói mà còn là một hành động.

Trước đó không lâu, ngày 15/7, công ty vận chuyển hàng hóa Trung Quốc của Trung Quốc cho biết giàn khoan Hải Dương-981 đã “hoàn thành tác nghiệp” và rút khỏi vùng biển gần đảo Tri Tôn, thuộc Hoàng Sa sau hơn 2 tháng hoạt động. [2] Ngày 23/7, truyền thông nọ đưa tin hoạt động nạo vét kênh quanh đảo Duy Mộng (Hoàng Sa) nhằm cải thiện “điều kiện sống cho người dân trên đảo” đã được tiến hành.

[3]

Trong tháng 6, chính quyền “Tam Sa” cũng đã đầu tư khoảng 5.7 triệu USD để khởi công xây dựng trường học và Văn phòng trên đảo Phú Lâm.

[4]

Trong bối cảnh này, chuyến tàu du lịch có thể được xem như một động thái đơn phương của phía Trung Quốc nhằm đẩy mạnh các yêu sách chủ quyền (phi pháp) bằng các biện pháp dân sự.

Sahnon Tiezzi của tờ *The Diplomat* cũng nhận định Trung Quốc có thể cũng cố kiểm soát hành chính bất hợp pháp của mình trên đảo Hoàng Sa như việc đưa một số lượng lớn người dân ra các đảo mà không cần xây dựng cơ sở hạ tầng để làm căn cứ. Các hành khách lên tàu được yêu cầu có hộ chiếu TQ lúc đi và hầu hết được cho là các quan chức chính phủ chứ không phải khách du lịch thông thường.

[5]

Tàu du lịch này cũng có thể được sử dụng để tuần tra khu vực tranh chấp mà không cần viện trợ quân sự. Đây cũng là biện pháp được TQ ưa chuộng trong thời gian gần đây: sử dụng các tàu dân sự để thực hiện các mục đích chính trị, vừa thu nhập tiền vừa tránh mang tiếng.

Cũng cần chú ý rằng hoạt động du lịch này đã được tính toán từ lâu. Thông tin về hoạt động đã được

*Nhân dân Nhật báo*

đăng tải từ cuối Tháng 8. Đáng nói hơn, báo cũng đưa tin trước về hai chuyến du lịch tương tự vào ngày 13 và 27/9. TQ đã tuyên bố từ năm 2009 rằng Hải Nam, bao gồm Hoàng Sa, sẽ được khai thác để trở thành một điểm đến du lịch.

[6]

Năm 2012, sau một chuyến đi ngắn của tàu CP tại Hoàng Sa, Huang Peng, quan chức tại đảo Hải Nam, đã tuyên bố với Tân Hoa Xã rằng tình hình sẽ cho xây dựng “những chiếc tàu lớn hơn” đem đến dịch vụ du lịch chất lượng tốt nhất bởi du lịch chính là “lời tuyên bố chủ quyền tại đảo.”

[7]

Năm 2013, tại Diễn đàn Bắc Ngao, Phó tỉnh trưởng Hội Nam cũng nêu ra kế hoạch đóng thêm tàu để phát triển du lịch tại Tam Sa.

[8]

## Ảnh hưởng tại quan hệ trong khu vực

Chặng trình du lịch được đưa ra ngay sau khi Việt Nam và Trung Quốc vừa đạt được ba nguyên tắc chung để phát triển quan hệ Việt – Trung trong chuyên thềm TQ của các phái viên Tổng bí thư Lê Hồng Anh (27/8), trong đó khẳng định hai nước sẽ tuân thủ “Thỏa thuận về những nguyên tắc cơ bản chung để giải quyết vấn đề trên biển” cũng như “không có hành động làm phức tạp” tranh chấp Biển Đông.

[9]

Trước đó,

tại Hội nghị Ngoại trưởng ASEAN được tổ chức tại Nay Pyi Taw, Myanmar, Ngoại trưởng Việt Nam Nguyễn Xuân Phúc của Trung Quốc đã tuyên bố Bắc Kinh đang chờ đợi việc ký kết Bộ Quy tắc ứng xử trên Biển Đông (COC), mong muốn COC sẽ ngăn chặn sự leo thang căng thẳng ở vùng biển này – một tín hiệu được cho là đáng mừng để giải quyết tranh chấp. Như vậy, sự mâu thuẫn giữa các cam kết tại các diễn đàn song và đa phương và hành động trên thực tế của TQ không chỉ có nguy cơ

*làm tổn hại đến lợi ích quan hệ Việt – Trung*

sau sự việc giàn khoan mà còn

*khiến căng thẳng quốc tế không thể không đạt đến hội trường chiến tranh và thực tâm của nước này trong việc duy trì hòa bình, ổn định ở Biển Đông và giải quyết tranh chấp bằng các biện pháp hòa bình.*

Nhìn rộng hơn, hành động của TQ còn có thể có tác động trái chiều tại chính các nước của nước này nhằm mở rộng ảnh hưởng, gia tăng sức mạnh mềm thông qua các sáng kiến đa phương khu vực nhằm cạnh tranh ảnh hưởng với Mỹ và phương Tây. Trong năm 2014, TQ đã chính thức đưa ra ý tưởng về việc thành lập Ngân hàng châu Á tại Hội nghị Châu Á (AIIB) với TQ đóng vai trò chủ đạo, kêu gọi các nước Châu Á tham gia và đóng góp tài chính. Bên cạnh đó, TQ cũng đang thúc đẩy Con đường Tuyến lụa trên biển – sáng kiến được Tập Cận Bình đưa ra nhằm thúc đẩy thương mại giữa các nước trong tuyến đường nối TQ với Ấn Độ thông qua Malacca và Biển Đông, đồng thời xây dựng lòng tin và giảm thiểu căng thẳng khu vực về tranh chấp lãnh thổ. Tuy nhiên, các sáng kiến của TQ, cho đến thời điểm này, còn vấp phải nhiều nghi ngại từ các quốc gia khác. Chính các hành động như mở chuyên du lịch Hoàng Sa lại càng khiến các nước láng giềng nghi ngại, liệu con đường tuyến lụa trên biển có giúp xây dựng lòng tin, giúp phức tạp lợi ích chung các nước trong khu vực, hay sẽ các chuyên du lịch (trái phép) như vậy sẽ ngày càng tăng lên?

Một điạu ch c ch n r ng, các chuy n du lịch nh v y s *khi n các n c ti p t c quan ng i sâu s c v m c tiêu và ý đ c a TQ Bìn ô ng và ph i ti p t c suy ngh k v tính chân thành c ng nh các h l y và tác đ ng c a các sáng ki n l n c a TQ đ i v i các n c l ng gi ng.*

## Hoàng Sa

[1] <http://www.wantchinatimes.com/news-subclass-cnt.aspx?id=20140904000033&cid=1102&MainCatID=11>

[2] <http://dantri.com.vn/the-gioi/tao-du-lich-trung-quoc-cho-216-du-khach-toi-hoang-sa-vao-sang-nay-938496.htm>

[3] <http://dantri.com.vn/the-gioi/trung-quoc-nao-vet-trai-phep-kenh-tai-hoang-sa-905241.htm>

[4] <http://www.bbc.com/news/world-asia-27856082>

[5] <http://thediplomat.com/2014/09/china-revamps-south-china-sea-cruise-line/>

[6] <http://www.wantchinatimes.com/news-subclass-cnt.aspx?id=20140904000033&cid=1102&MainCatID=11>

[7] <http://www.reuters.com/article/2012/04/10/us-china-seas-tourism-idUSBRE8390DN20120410>

[8] <http://globalnation.inquirer.net/71403/china-to-open-disputed-islands-to-tourism-official>

[9] [http://www.bbc.co.uk/vietnamese/vietnam/2014/08/140827\\_le\\_hong\\_anh\\_china\\_meeting.shtml](http://www.bbc.co.uk/vietnamese/vietnam/2014/08/140827_le_hong_anh_china_meeting.shtml)