

Trong chuyến thăm gần đây đến Đông C, Úc và tham dự Hội nghị Thượng đỉnh ASEAN, Thủ tướng Modi đã nhận mạnh rằng sự phân chia nên được gắn liền với tương lai của khu vực Châu Á-Thái Bình Dương. Ông không nên lãng phí thêm thời gian và đã đến lúc nên có chính sách “Hành động phía Đông” của mình.



Kể từ khi bước sang thế kỷ 21, khu vực châu Á-Thái Bình Dương đã trở thành trung tâm tập trung chính trị của thế giới. Chính sách "Hành động phía Đông" mà Thủ tướng Narendra Modi công bố vào cuối năm 2014 đã công bố cho mục tiêu này. Trong chuyến thăm gần đây đến Đông C, Úc và tham dự Hội nghị Thượng đỉnh ASEAN, ông Modi đã nhận mạnh rằng sự phân chia nên được gắn liền với tương lai của khu vực châu Á-Thái Bình Dương.

Ấn Độ có thể sẽ đóng vai trò toàn cầu ngày càng tăng của mình để cùng các mục tiêu kinh tế ở phía đông. Với tốc độ tăng trưởng gần đây và sức mạnh trên biển của Ấn Độ, các nước như Nhật Bản, Philippines và Úc đã ủng hộ các ý định của New Delhi muốn tăng cường vai trò trong khu vực, dù dùn việc Ấn Độ tăng cường các cam kết hàng hải với Nhật Bản, Úc và Indonesia trong năm 2015. Sự nhiệt tình của Ấn Độ trong phát triển các mối quan hệ hải quân đã được củng cố bởi sự cạnh tranh chiến lược của Ấn Độ với Trung Quốc. Tuy nhiên, trong bối cảnh Bắc Kinh làm gia tăng sự bất ổn trong khu vực châu Á-Thái Bình Dương, tốc độ thực hiện chính sách kinh tế hàng hải của Ấn Độ đã bị chậm lại đáng kể.

Nhật Bản và Úc, vốn đang đẩy mạnh chi tiêu quốc phòng, sẵn sàng đón nhận Ấn Độ như một đối tác chiến lược trong khu vực. Cựu Thủ tướng Úc Kevin Rudd từng nói rằng Ấn Độ có thể tham gia các tổ chức kinh tế chủ chốt ở khu vực như Diễn đàn Hợp tác Kinh tế Châu Á-Thái Bình Dương (APEC). Từng đó, các quốc gia Đông Á cũng mong muốn làm sâu sắc hơn quan hệ kinh tế với Ấn Độ. Tuy nhiên, có một mối lo ngại là kể từ năm 2012, thế phần thường mại của Ấn Độ với các quốc gia nổi bật ở khu vực châu Á-Thái Bình Dương như Nhật Bản, Úc và các nước ASEAN đã giảm đáng kể. Quan hệ đối tác thường mại của Ấn Độ với Úc, Việt Nam, Nhật Bản và những người khác vẫn còn chừa phát triển mạnh. Xuất khẩu của Nhật Bản tiếp tục đối mặt với các rào cản thuế quan ngăn chặn dòng chảy vào Ấn Độ.

Việc phát triển cơ sở hạ tầng biên giới tại các cửa khẩu giao thông giữa Ấn Độ và Myanmar - cửa ngõ đưa Ấn Độ vào Đông Nam Á - sẽ giúp cải thiện quan hệ thường mại giữa Ấn Độ và các nước ASEAN. Tuy nhiên, sự phân bổ ngân sách để phát triển cơ sở hạ tầng đã bị cắt giảm hơn 30% cho năm tài chính 2016-2017 so với năm tài chính trước đó có thể hơn cho lúc này. Nhiều khó khăn trong thời gian tới, Ấn Độ sẽ tham gia các thỏa thuận an ninh hàng hải lớn hơn ở khu vực châu Á-Thái Bình Dương, đồng thời tăng cường quan hệ kinh tế với khu vực này. Thủ tướng Modi có thể yêu cầu chính phủ của ông hoàn tất thỏa thuận thường mại vẫn đang bị trì hoãn với Úc trước khi đi ra vòng đàm phán Hiệp định Đối tác Kinh tế Toàn diện (RCEP) lớn nhất 12 thành phố Perth, miền Tây Úc, vào tháng 4 tới. Với việc New Delhi đặt trọng tâm vào hợp tác kinh tế, Ngoại trưởng Ấn Độ cho rằng việc kết nối và phát triển là rất quan trọng. Các cải thiện thường mại với các nước, New Delhi cần đẩy nhanh các dự án cầu đường và giao thông đường bộ kết nối đến Myanmar và Thái Lan, đồng thời giới quy định các vấn đề về thuế quan.

Ấn Độ chắc chắn sẽ tìm kiếm vai trò chủ chốt trong khu vực. Khi trở thành một cường quốc khu vực hàng đầu cùng với Trung Quốc, Ấn Độ cần tận dụng tất cả các

mối quan hệ ngày càng tăng trong khu vực châu Á-Thái Bình Dương để cùng các mối liên kết kinh tế.

Tác giả là Hemant Shivakumar là nhà nghiên cứu thực tiễn học Quốc gia Úc đang tạm là học giả tại Trung tâm Nghiên cứu Chính sách ở New Delhi. Bài viết đăng trên " [Diễn đàn Đông Á](#) " (ngày 26/3).

Vấn Hiên (gt)