

*Ban Biên Tập: Ngày 22/4/2018, Tạp Hoa Nam Buổi Sáng (South China Morning Post) đăng bài báo của tác giả Stephen Chen và đã xuất hình thành một đường biên giới liên tục trên cơ sở đường lồi lõm của một nhóm đảo giữa Trung Quốc (do chính phủ Trung Quốc tài trợ). Bài góp phần cung cấp thông tin cho bản đồ, Nghiên cứu Biển Đông đã dịch và đăng lại bài báo này.*

Đường chín đảo [ND: đường lồi lõm] được nối liền bởi các nhà khoa học dựa một phần trên bản đồ năm 1951 có thể xác định rõ hơn vùng biển của Trung Quốc

Theo lại một nhà khoa học cao cấp liên quan đến một dự án do chính phủ Trung Quốc tài trợ, các nhà nghiên cứu Trung Quốc đang dự xuất một đường biên giới mới trên Biển Đông mà họ cho rằng có thể hỗ trợ cho việc nghiên cứu khoa học tự nhiên đồng thời có khả năng tăng giá trị cho các yêu sách của Trung Quốc trong các vùng biển tranh chấp,

Đường biên giới mới sẽ giúp xác định rõ ràng hơn các yêu sách của Trung Quốc trong các khu vực tranh chấp, tuy nhiên nhà khoa học này cho biết chưa rõ liệu Bộ Kinh có chính thức thông qua đường biên giới mới này hay không.

Một đường biên giới chính xác và liên tục sẽ chia Vịnh Bắc Bộ giữa Trung Quốc và Việt Nam, chụy về phía nam tại vùng biển được yêu sách bởi Malaysia, tạo ra một đường vòng chữ U tại phía Bắc dọc theo bờ biển phía Tây của Philippines và kết thúc tại phía Đông Nam của Đài Loan.

Nhiều thế kỷ qua, yêu sách chủ quyền của Trung Quốc tại Biển Đông vẫn chưa được thể hiện rõ ràng, một phần bởi vì việc sử dụng đường biên giới phân định, mặt khác, được biết đến với tên gọi “đường chín đảo”.

Tòa trọng tài của Liên Hợp Quốc vào tháng 7 năm 2016 đã phán quyết rằng Trung Quốc không có cơ sở pháp lý để yêu sách khu vực nằm trong phạm vi đường chín đôn. Một lý do Trung Quốc bỏ thua trong vụ kiện kể trên là quốc gia này không thể xác định vùng lãnh thổ đó một cách chính xác.

Tuy nhiên các nhà phân tích cho rằng không có khả năng Bắc Kinh sẽ sớm thay đổi chính sách đường chín đôn bất chấp các phiên đổi quốc tế.

Tiến sĩ Ian J. Storey, nghiên cứu viên cao cấp về an ninh hàng hải tại Châu Á-Thái Bình Dương và quan hệ Đông Nam Á-Trung Quốc, Viện Yusof Isak –Singapore cảnh báo việc thay đổi đường chín đôn có thể làm nguy hại tới ổn định khu vực.

Ông Storey nhận định: “Nếu như Trung Quốc chỉ rõ các yêu sách của mình tại Biển Đông bằng một đường liên tục nối liền 9 đôn đứt khúc, thì điều này là sự bác bỏ hoàn toàn đối với phán quyết của Tòa trọng tài 7/2016.

Ông Storey cũng nhận xét thêm rằng đường thái này có thể “gây ra những quan ngại sâu sắc cho các quốc gia của Đông Nam Á và bên ngoài khu vực.”

Bộ Ngoại giao Trung Quốc không trả lời các đề nghị bình luận về vấn đề này.

Một vùng biển rộng lớn được xác định bởi đường biên giới mới này, có hình dáng giống như chữ Giáng sinh ở phía Nam của Trung Quốc, trùm lên các đôn và lấp đầy các khoãng trống. Vùng này bao gồm tất cả các vùng biển tranh chấp, như quần đảo Hoàng Sa, Trường Sa, Bãi cạn James và Bãi cạn Scarborough

Theo nhà nghiên cứu trên, đường biên giới mới này sẽ lần đầu tiên xác định chính xác khu vực mà Trung Quốc có yêu sách về các quần đảo trên Biển Đông.

Mục đích của dự án một phần là để nghiên cứu khoa học tự nhiên và một phần để

thúc đẩy bởi đường cơ chính trị nhóm “cùng” của các yêu sách của Trung Quốc đối với các vùng biển để chuồn bọ cho các khu năng thay đổi trong chính sách Biển Đông của nước này trong tương lai”, nhà nghiên cứu này cho hay.

Trong phạm vi đường biên giới này, Trung Quốc sẽ yêu sách các quyền đối với các hoạt động đánh bắt cá, thăm dò và khai thác các nguồn tài nguyên khoáng sản và năng lượng để xây dựng các căn cứ quân sự cùng với các bện công nước sâu và sân bay.

Tuy nhiên, việc các quốc gia khác có được tiếp cận với các quyền này hay không sẽ được để ngỏ cho thảo luận, giống như trường hợp tại Bãi cạn Scarborough, nơi Trung Quốc kiểm soát nhưng cho phép các tàu cá Philippines được quyền tiếp cận.

Nhà nghiên cứu này cho biết, trong khi Bắc Kinh coi các khu vực nằm trong đường biên giới lãnh thổ quốc gia mình, thì các quốc gia khác vẫn có thể được hưởng tự do hàng hải qua khu vực.

Nhóm dự án đã xác định địa điểm đầu tiên của đường biên giới bằng việc sử dụng định vị vệ tinh toàn cầu.

“Việc thiết lập các dữ liệu GPS đã sẵn sàng”, nhà nghiên cứu - người yêu cầu không bỏ nêu tên vì mục để nhậy cảm của nghiên cứu cho biết. “Có thể có một vài lỗi chọn vị trí phân giới khác nhau, từ một ki-lô-mét đến vài cen-ti-mét [xét về đường của đường này], tùy thuộc vào nhu cầu trên thực tế.”





