

Mỹ không tuân thủ các yêu cầu của Trung Quốc về ADIZ và điểu hai máy bay ném bom B-52 bay vào khu vực này đúng 2 ngày sau động thái của Trung Quốc. Nhật Bản cũng đã làm theo hành động này của Mỹ, thách thức các tuyên bố của Trung Quốc về ADIZ ở biển Hoa Đông.



Nhật Bản đã cố gắng phân định vị trí Trung Quốc đến phòng tuyến tuyên bố thiết lập Vùng nhận dạng phòng không (ADIZ) trên biển Hoa Đông, trong đó bao gồm cả không phận bên trên quần đảo tranh chấp phía Ngõ/Senkaku. Thế giới Nhật Bản Shinzo Abe đã khéo léo lập kế hoạch tuyên bố đến phòng tuyến về ADIZ của Bắc Kinh để không đánh các chuyến bay quân sự của Nhật Bản không bị tranh cãi giống như Mỹ, một yếu tố then chốt trong những tham vọng của Nhật Bản là hành động như bá chủ khu vực trên vùng biển Đông Á. Tất nhiên, đó là điều khiến Trung Quốc không hài lòng, nhưng nó cũng có thể làm mất lòng Mỹ, nếu coi hành động đó là một sự thể hiện khát vọng khác của Nhật Bản đối với vị trí thế cường quốc bình đẳng được lập - và không phải là một đường minh đường sai khi - trong "chính sách xoay trục Châu Á" của Mỹ.

Tuy nhiên, Thị trường Abe, hoặc là một phần trong chiến lược khu vực đang các vùng biển, hoặc là một sự bất phát tình cảm chủ nghĩa dân tộc của nhà lãnh đạo này, đã thúc đẩy cho thấy sự mâu thuẫn hơn Trung Quốc với lời kêu gọi của ông có, theo đó ông Abe kêu gọi các hãng hàng không dân sự của Nhật Bản không tuân thủ yêu sách của Trung Quốc về việc thông báo kế hoạch bay trước khi vào ADIZ mà Bắc Kinh vẫn tuyên bố thi thoảng. Về vấn đề các chuyến bay dân sự, Chính quyền Abe đã rất bất nhún nhúng trong một thời gian dài và "mới" Mới cùng Trung Quốc cùng kiên đi đầu đó.

Bất cứ ai có nghi ngờ gì về việc đi tìm các đoạn trong các tuyên bố của Nhật Bản về việc không bị tròng phớt trong vùng ADIZ thì tuyên bố của Trung Quốc - và mới đe dọa mà nó gây ra đối với sự ổn định khu vực và việc quy định của Mỹ ở châu Á - sẽ được khuyến xem xét bản thuyết trình chi tiết trên Powerpoint do Cơ quan Hàng không liên bang Mỹ (FAA) chuẩn bị vì lợi ích của các phi công dân sự khi bay vào ADIZ của Mỹ: FAA chỉ rõ rằng ADIZ của Canada hoặc Mỹ ("một ranh giới phòng thủ quốc gia trước các xâm nhập không phận") cần phải được tất cả mọi người tôn trọng. Bất kể máy bay nào muốn bay vào hoặc bay qua ranh giới đó phải thông báo lịch trình bay trước khi vượt qua ADIZ. Trong khi tiếp cận và bay qua ADIZ phía Bắc của Mỹ, máy bay phải có một radar thu phát tín hiệu hoạt động và duy trì liên lạc vô tuyến hai chiều. Ngoài ra còn cần một thiết bị đo độ cao để có thể phát hiện từ xa và phải có một mã số thu phát tín hiệu 15 phút trước khi bay vào ADIZ. Hãy nói rằng bản xâm nhập ADIZ nhưng không muốn tuân thủ các quy định. Khi đó, lực lượng kiểm soát không lưu của Canada hoặc Mỹ sẽ nghi rằng bản có ý đồ không tốt. Trên vùng biển Caribbean, họ sẽ nghi rằng bản đang buôn bán ma túy. Còn nếu bản đang bay về phía Washington thì có lẽ bản là một kẻ khủng bố. Vì sao lại xảy ra? Trộm kiểm soát không lưu (ATC) đầu tiên liên lạc qua đài phát thanh của bản - đã được yêu cầu bản sẵn. Nếu bản nghe thấy ai đó trên đài phát thanh của mình nói về "phi công của bất tên" thì người trả lời tốt nhất chính là bản.

Người lái, bất kể máy bay nào bay trong các vùng này mà không được phép có thể bị coi là một mối đe dọa và bị đòi hỏi như máy bay địch, có khả năng bị các máy bay chiến đấu chặn lại. Một vài điều đang máy bay chiến đấu xuất kích được xác định là "một nhiệm vụ tấn công và nguy hiểm". Bản thuyết trình sau đó đã đi được theo luật lệ và những cách thức để tuân theo các tín hiệu từ một máy bay chiến đấu làm nhiệm vụ can thiệp ngăn chặn, và máy bay bị chặn phải hạ cánh tại một sân bay gần đó nếu cần thiết. Ông nên nói rằng "các anh yêu cầu tôi hạ cánh tại sân bay này, nhưng rất tiếc tôi không thể" và nhìn chung là nên tránh để bản bị bắt. Một khi được đi tìm chính xác của một ADIZ đối với một nước quan tâm đến an ninh không phận của mình cần được làm rõ, hy vọng rằng sự liêu lẩn trong tuyên bố của Thị trường Abe rằng máy bay dân sự của Nhật Bản nên phớt lờ ADIZ của Trung Quốc nên được làm rõ. Nhưng chúng ta đã biết, Trung Quốc đến phòng tuyên

bộ mặt Vùng nhện dăng phòng không trên biển Hoa Đông bao gồm cả không phận bên trên quần đảo Senkaku/Điếu Ngư. Ông Abe tuyên bố sẽ phớt lờ vùng ADIZ này, và Chính phủ Nhật Bản đã nhận được sự đồng thuận của các hãng hàng không dân dụng trong nước rằng họ cũng sẽ phớt lờ nó (mặc dù trước đó họ đã thông báo lịch trình bay với Trung Quốc để đáp ứng các yêu cầu mới của Bắc Kinh về ADIZ).

Các ADIZ được thiết lập để phục vụ việc cảnh báo sớm phòng không và không liên quan đến các tuyên bố chủ quyền, và có thể tuyên bố thiết lập một ADIZ trên vùng biển quốc tế. Về mặt kỹ thuật, vấn đề bay trên vùng trời quần đảo Senkaku và trong giới hạn 12 hải lý của quần đảo này là một vấn đề về chủ quyền chứ không phải là vấn đề ADIZ. Bằng cách mở rộng ADIZ vượt ra ngoài quần đảo Senkaku, Trung Quốc không nhất thiết phải hạn chế quyền của Nhật Bản bay về phía quần đảo Senkaku. Tuy nhiên, nó có thể khiến Nhật Bản cảm thấy khó chịu khi liên lạc với lực lượng phòng không Trung Quốc trên đường tới quần đảo Senkaku (tờ do hàng không). Mũi đã sẵn sàng giúp đỡ Nhật Bản - với cái giá là sẽ trung thành trước sau như một và là cái giá hợp lý - để đảm bảo rằng Nhật Bản không phải thông báo cho Trung Quốc lịch trình của các máy bay chiến đấu của Tokyo ở biển Hoa Đông. Chắc chắn sẽ có phản đối và các tuyên bố nhất định rằng trường hợp ngoại lệ "máy bay bay song song" ADIZ đã được chứng minh khi Taylor Fravel thuộc Viện Công nghệ Massachusetts đồng ý một số chủ đề từ cuốn sách của Hội quân Mỹ nói rằng các ADIZ nước ngoài có thể bị phớt lờ bằng cách nào việc bay vào không phận nước ngoài không phải là một vấn đề.

Tuy nhiên, hầu hết mọi người dường như không được các quy định thực tế, trong đó nêu rằng chính sách quân sự của Mỹ không nói gì về hàng bay và tất cả những điều liên quan đến sự trung thực của Mỹ. Không quân Mỹ, theo quy định riêng của mình, sẽ không phải hợp với một ADIZ nước ngoài nếu họ không có "ý định" xâm nhập không phận nước ngoài. Nói cách khác, trong quá trình bay một máy bay quân sự Mỹ có thể xác định rằng nếu duy trì bay như vậy sẽ dẫn đến việc xâm nhập không phận quốc gia. Nhưng nếu phi công không "có ý định" xâm nhập không phận nước ngoài, thì không có vấn đề gì khi hàng bay là song song hoặc trực tiếp hàng trời vùng không phận quốc gia của nước ngoài. Về mặt của Mỹ dường như có tất cả mọi thứ để đưa ra những tuyên bố mang tính chất truy vấn rằng rằng máy bay quân sự của nước này có được quyền để bay đến bất cứ nơi nào và theo bất kỳ hướng nào trong ADIZ của các nước (Mỹ không định đi đầu này bằng cách đi đầu 2 máy bay B-52 bay tới Guam vào ADIZ của Trung Quốc ngay sau khi được Bắc Kinh tuyên bố thiết lập) và không có quá nhiều việc phải làm với toàn bộ vấn đề "song song". Chắc chắn không thể nói rằng những gì áp dụng đối với Mỹ cũng có thể áp dụng cho toàn cầu, hoặc các quy định đường bay quốc tế cho phép tất cả mọi máy bay bay song song với biển thu hẹp ADIZ của một nước nào đó. Như đã nói ở trên, đối với máy bay dân sự bay trong không phận xung quanh Mỹ và Canada, FAA không chấp nhận lý do rằng "Tôi chỉ tình cờ bay song song với

bị biến thành ADIZ của bạn".

Tôi bạn thuyết trình bằng Powerpoint đã được đăng tải trên: Ngoài các trường hợp được ATC cho phép, không ai có thể đi vào không phận máy bay bay vào bên trong không phận bay qua ADIZ, trừ khi đã thông báo lịch trình bay với một cơ quan hàng không thích hợp. (Điều 14, khoản 99.11(a) trong Quy định về kiểm soát chuyến bay). Và chúng ta có thể nói rằng nếu đi vào đó không áp dụng cho các máy bay dân sự, Mỹ sẽ không giữ thái độ nhả nhún đối với hành động bay song song của máy bay quân sự ngoài vào "ranh giới phòng thủ quốc gia đối với các vụ xâm nhập không phận" và khi đó máy bay quân sự ngoài phải đưa ra quy tắc định bay theo hướng khác trong một khoảng thời gian nhất định, nếu không muốn bị bắn hạ. Nếu thông tin "Nhật Bản có quy định về ADIZ vì máy bay của nước này không trên đường hướng vào không phận quốc gia của Trung Quốc" được làm sáng tỏ, thì điều còn lại là Thị trường Abe đang đòi hỏi một số các quy định bay của Nhật Bản, thậm chí còn vượt lên trên cả những quy định mà Mỹ đang có được. Đó là bởi vì Nhật Bản cũng đang tuyên bố một số quy định về ADIZ tương tự giáng nhạ quân đội Mỹ, không chỉ cho máy bay quân sự, mà còn cho cả các máy bay dân sự của Nhật Bản.

Đây là một vấn đề lớn. Mỹ có thể rất không hài lòng với việc Thị trường Abe đang lập kế hoạch sẵn sàng vào ADIZ của Trung Quốc để đòi hỏi quy định không bị trừng phạt cho các máy bay quân sự của nước này giáng nhạ quân đội Mỹ đã được hướng theo tuyến đường. Sau tất cả, quân đội Mỹ tuyên bố quy định bay tại bất kỳ đâu và tàu thuyền của nước này có thể đi tại bất kỳ nơi nào (chỉ tuân theo những giới hạn chặt chẽ đối với các hoạt động trong vùng lãnh hải và không phận nước ngoài, nghĩa là trong giới hạn 12 hải lý). Bằng cách này, Mỹ đang nhắc nhở rằng các tàu chiến thậm chí có thể tiến vào vùng giới hạn của một quốc gia khác miễn là với mục đích "quá cảnh vô hại" bởi vì họ là người bảo vệ an ninh và tự do hàng hải toàn cầu, v.v... Đây không phải là một chức năng đặc biệt được trao cho Nhật Bản. Việc không bị trừng phạt thực sự trong các hoạt động quân sự không phải là một quy định áp dụng với cả hai bên đối ứng hay phổ quát, bởi một siêu cường chỉ thực hiện điều đó như một sự thể hiện vai trò quan trọng của mình đối với dân tộc, song không có nghĩa là những nước khác - đó là Nhật Bản - có thể làm được điều đó. Nếu Chính quyền Barack Obama có bất kỳ hy vọng nào về việc dấn dốt thay vì phân ứng với các sáng kiến an ninh khu vực Đông Á, thì tất nhiên là hãy hy vọng rằng "chính sách xoay trục" của Mỹ không được xác định là "sự toàn quyền hành động đối với các máy bay chiến đấu của Nhật Bản".

Đối với việc các hãng hàng không dân sự không tuân theo ADIZ, ngày 27/11, Bộ Ngoại giao Mỹ khuyến cáo các hãng hàng không Mỹ không làm bất cứ điều gì dấy dốt. Bộ này nêu rõ: "Chính phủ Mỹ nhìn chung hy vọng rằng các hãng hàng không

Một hiện đang có hoạt động quốc tế sẽ hoạt động theo các thông báo đối với các hãng hàng không do các quốc gia ban bố. Vì vậy chúng tôi muốn các hãng hàng không Mỹ tuân theo các thông báo đối với các hãng hàng không không có nghĩa là Chính phủ Mỹ chấp nhận những yêu cầu của Trung Quốc về các hoạt động của máy bay trong ADIZ mà Bộ Kinh mại tuyên bố". Tuy nhiên, dường như các hãng hàng không còn lại trên thế giới đã quyết định sẽ thông báo cho Trung Quốc khi bay vào ADIZ. Đó không phải là một điều thực sự vui vẻ đối với Chính phủ Nhật Bản, nước đã công khai kêu gọi trên các hãng hàng không dân sự của họ như ANA và hãng hàng không Nhật Bản (Japan Airlines) để họ tuân thủ quy định của Trung Quốc và bay vào khu vực này mà không thông báo lịch trình bay cho nhà chức trách Trung Quốc. Điều giúp các đặc biệt khó khăn bất những điều kiện các quan chức Chính phủ Nhật Bản đưa ra nhằm thúc đẩy mối liên hệ của Chính quyền Abe đối với Trung Quốc, tôi sẽ đưa ra bối cảnh tranh quanh cơ sở quy định tâm này mà hãng tin Reuters không tin phân tích: Đó là: "Tuy nhiên, (Thủ tướng Abe) cũng không định rằng Mỹ đã không khuyến cáo các hãng hàng không của họ tuân thủ yêu cầu của Trung Quốc trong việc thông báo trước lịch trình bay khi máy bay của họ bay vào Vùng nhận định phòng không mại (ADIZ)".

Trong bản tin của hãng tin Kyodo có dẫn lời ông Abe rằng: "Chúng tôi đã xác nhận thông qua các kênh ngoại giao rằng Chính phủ Mỹ đã không yêu cầu các hãng hàng không thông báo mại phải thông báo kế hoạch bay". Và Bộ trưởng Quốc phòng Nhật Bản Itsunori Onodera còn không định các nước đang theo sát bước chân của Nhật Bản. Theo Reuters, phát biểu trong một cuộc phỏng vấn với đài truyền hình NHK, ông Onodera nói: "Tôi tin rằng Chính phủ Mỹ sẽ tiếp tục ủng hộ những chính sách của Nhật Bản". Với chuyển biến của Phó Tổng thống Mỹ Joe Biden tại Nhật Bản, tôi hy vọng một phần trong những tình hình sẽ của ông Joe Biden là hỏi xem Thủ tướng Abe có hay không một kế hoạch B cho những gì sẽ xảy ra nếu Trung Quốc quyết định yêu cầu máy bay của hãng hàng không ANA đang bay đến Bộ Kinh mại chuyển hướng tại Thiên Tân và các hành khách hàng thông gia người Trung Quốc của các hãng hàng không Nhật Bản phải mòn mỏi qua đêm ở đó.

Tuy nhiên, Chính quyền Obama cũng sẽ phải trả lời một câu hỏi nghiêm trọng hơn nữa: liệu tầm nhìn của Mỹ đối với "chính sách xoay trục Châu Á" có liên quan đến việc cho phép các máy bay quân sự của Nhật Bản hoàn toàn không bị trừng phạt ở khu vực Đông Á, đi đâu mà Mỹ coi là đặc quyền của họ trên toàn thế giới?

Theo [Atimes](#)

Nhật Linh (gt)