中国计划南中国海岛屿机场夏天通航
作者：Longnl

中国正在为南中国海一个有争议岛屿上今夏通航的机场招收年轻的高端人才。三沙永兴机场位于帕拉塞尔群岛（中国称西沙群岛）最大的岛屿永兴岛上
，预计今年8月将开通民航航班。

三沙永兴机场管理有限公司眼下正在招兵买马，职位包括副经理、飞行管制主管、管制员、飞行服务、通讯导航主管／通讯导航员、气象主管、气象预
报员、气象观测员、医生／护士。

其中，飞行管制主管的职权范围包括负责本管制区所有民用航空器的飞行管制工作；向军方通报相关飞行状态；以及向上级部门反映本管制岗位员工的
思想和工作生活情况。

 应征者必须具备大学本科及以上学历，通过英语四级考试，年龄不超过35岁。此外，应征者本人和家人都必须经过严格的背景调查。

 招聘职位的工作地点为海口和三沙两地。员工赴三沙办公时可享受一定补贴。

 三沙永兴机场隶属海航机场集团。美国之音记者致电海航及机场集团的工作人员，但她表示不方便透露相关情况。

 1 / 2

中国计划南中国海岛屿机场夏天通航
作者：Longnl

三沙永兴机场为军民共用机场，是中国在南中国海上修建的第一个机场，1990年开始兴建，次年建成1000米跑道。此后跑道被多次加长，20
14年扩建到3000米，可起降空客320、波音737等客机。

今年早些时候，美国官员称，情报部门发现中国在永兴岛上部署了歼-11和歼轰-7战机。本月初，美国福克斯新闻网称，卫星图片显示永兴岛上首次
出现了一架隐身无人机。

永兴岛也是三沙市政府驻地。以往到永兴岛只能走海陆，从海南省文昌市到永兴岛需坐船13个小时。民航通航后，北京直飞永兴岛的只需四个小时。

 目前，中国在南中国海共修建了四个机场。今年1月，两架民航飞机在斯普拉特利群岛（中国称南沙群岛）的永暑礁机场试飞成功。

 2 / 2